

Åkgräsklippare – Säkerhetsinstruktion

Klipparen är begagnad, av märket Murray med en 12.5 hk luftkyld fyrtaktsmotor (ej B&S) och 96 cm klippbredd. Oljan är nybytt, batteriet är hyfsat nytt och den är i övrigt rostfri och rätt fräsch. Den får precis plats i förrådet där vi har den gamla klipparen. Den har möjlighet att koppla på ett litet släp om vi får lust att köpa ett sådant.

Gräset behöver snart klippas på Västerlanda, och om det inte blir jag som kör en första omgång så kan det vara bra att känna till följande (jag testkörde lite):

- a) Det sitter en gräsutkastare på höger sida och där kan det fastna gräs om det är lite blött. **OBS! Om man lyfter på utkastaren så är det öppet mot knivarna som roterar, så det är mycket viktigt att man tar det försiktigt! Barn får inte använda klipparen, utan endast vuxna.**
- b) Det är en hel del spakar och reglage att hålla reda på, men det framgår nog ganska tydligt vad de är till för.
 - a. På höger sida bredvid ratten sitter en spak med vilken man startar drivningen av knivarna genom att skjuta den framåt. Det är en rem som spänns och om man har satt klipphöjden för lågt (en spak på vänster sida bredvid sätet) så finns en risk att remmen halkar ur sina skivor av reaktionen och knivarna roterar då inte. Det är inga problem att sätta remmen på plats, men det tar lite tid och man får krypa ner bredvid klipparen.
 - b. På höger sida bredvid sätet sitter växelväljaren. Det är 5 lägen fram och 1 bak samt en neutral.
 - c. Kopplingen är en pedal (vinklad stålpinne) på vänster sida. Fullt nedtryckt är även bromsen aktiverad (då kan man dra parkeringsbromsen som är en liten spak alldeles under ratten). Växlar väljs med pedalen nertryckt och bromsen aktiv. Man växlar inte under körning utan stannar emellan. Växelväljaren är alltså till för att välja fart från start.
- c) Start av motor:
 - a. Elstart, nyckeln sitter i (låt den göra det)
 - b. Kolla att det finns bränsle i tanken
 - c. Se till att klippspaken (höger sida) är i uppfällt läge (bakåt), annars blir det trögt för motorn att dra runt
 - d. Håll ner bromspedalen och se till att växeln är i läge Neutral
 - e. Välj choke på gasreglaget (vänster sida) och vrid nyckeln tills motorn startar. Dra ner på gasen direkt så att lagom varvtal erhålls.
 - f. Lägg i växel, välj klipphöjd och sänk knivarna med klippspaken och klipp!

- g. Motorn går inte att starta om man inte sitter i sätet. Om man kliver av sätet så stannar motorn.
 - h. OBS! Det är en kraftfull motor och om man klipper nära gruset på vägen så finns risk att det slungas mindre stenar och grus med rätt stor kraft. Se till att det inte rör sig människor i närheten (och se till att det inte står bilar som kan träffas)
- d) Parkering i förrådet
- a. Försök borsta bort så mycket gräs som möjligt från hjul och underrede
 - b. Det går att köra upp klipparen i förrådet. Jag ställde två plankor i förrådet. De kan läggas ut så att det blir en ramp, annars halkar hjulen mot första avsatsen.
 - c. Se till att binda upp utkastaren så att den inte sticker ut (då kommer den inte in genom dörren). OBS! Se till att spaken för drivningen av knivarna är i upprätt läge innan motor startas för inkörning.
 - d. Kör in försiktigt! Det är inte så mycket utrymme på sidorna eller framåt.
 - e. Vid utkörning ur förrådet är det bara att försiktigt rulla ut klipparen. Se till att utkastaren inte hakar i dörrkarmen