



Följebåtskörning

Syftet med den här kursen är att du ska få en praktisk introduktion i båthantering och säkerhet i följebåt.

Praktik - Del A

Sjösättning och upptagning

Kännedom kring:

- Vad tänka på vid sjösättning
- Hur använda trailer eller sjösättningsvagn
- Vad tänka på rörande sjögång och vind vid sjösättning/upptagning
- Typ, bredd och skick hos sjösättningsramp/slip/strand

Förberedelser för båt och besättning

Förstå:

- Personliga flythjälpmedel
- Lämpliga kläder
- Hur man använder följande: linor, fendertar, ankare och ankarlina, öskar, brandsläckare, pump, paddel och åror, kompass, nödsignaler, ficklampa, visselpipa, sjökort, förstahjälpenkit, vass kniv

Kunna:

- Utföra följande:
 - förtöja mot pollare, knap och ögla
 - stuva ankare och ankarlina
 - fälla upp och ner motor

Båthantering

Kännedom kring:

- Planing
- Motorvinkel
- Propellerns djup i vattnet
- Körning i grunda vatten med delvis upptiltad motor
- Lågfartsmanövrering: fram, back och neutral

Förstå:

- Hur genomföra kontroller före start
 - Bränsletank (bränsletyp, nivåkontroll, luftskruv), bränslepump, anslutningar m.m.
 - Oljenivå
 - Död-mans-grepp
 - Gasreglagets funktioner (start gas reglage)
 - Choke
 - Skvallerstråle
- Styrning
 - Funktion
 - Vindavdrift



Kunna:

- Starta och stoppa motorn
- Styra båten
- Kontrollera båtens fart
- Visa död-mans-greppets funktion och fastsättning

Förtöja vid boj

Kännedom:

- Förbereda förtöjningslinor
- Båtshake
- Hur köra till boj map vind, avdrift och fart
- Kommunikation med den som tar bojen
- Fastgöring vid boj

Losskastning och förtöjning vid brygga

Kännedom:

- Vindens inverkan
- Skillnad mellan y-bommar och längs med brygga
- Propellerns slagverkan vid fram och back

Förstå:

- Losskastning med fram- eller backmanöver

Kunna:

- Göra loss, ta in förtöjningslinor, lossa och stuva förtöjningslinor
- Välja lämplig fart
- Justera båtens vinkel i vattnet
- Förtöja längs med brygga eller mellan y-bommar

Bogsering

Kännedom:

- Hur man förbereder bogserlinor
- Hur man gör fast en bogserlina (för: låg fästpunkt och akter: hanfot)
- Bli bogserad (styrning, motor, uppmärksamhet)
- Trim och balansering under bogsering
- Val av bogsering eller koppling längs sida

Förstå:

- Faran med krafter under bogsering
- Faran med linor som fastnar i propellern
- Fenomen kring utebliven styrning och roderverkan vid bogsering

Kunna:

- Bogsera mindre båt långsamt
- Bli bogserad



Teori - Del B

Kännedom:

- Vad som händer när man lastar båten med avseende på hantering och uppträdande.
- Risker med alltför stor last.
- Lagar och förordningar rörande hastighetsbegränsningar, fågelskydd, reservat etc
- Försäkringsskydd

Förstå:

- Besättning, minimumantal i båten
- Utkik
- Koll på omgivningen m.a.p.
 - Andra båtar, kanoter, etc
 - Badande
 - Svall och vågor

Kunna:

- Väjningsregler för båtar, se nedan
- Hastighetsbegränsningar i närområdet

Motorbåt och segelbåt på väg att krocka:

- Motorbåt väjer för segelbåt som seglar (om segelbåten går för motor anses den vara en motorbåt).
- Den som hinner ikapp en annan båt ska väja.

Motorbåt och motorbåt på väg att krocka:

- Båda båtarna ska ändra kurs åt styrbord (höger).
- På skärande kurser har den båt som kommer från styrbord (höger) företräde.
- Den som kör ikapp en annan båt ska väja.

Man ska väja för ej manöverdugliga båtar.

I trånga farleder har större fartyg företräde om det har sämre manöverförmåga eller är hämmat av sitt djupgående.

Det är en oskriven regel att väja för yrkessjöfarten.

Större fartyg meddelar ofta sina avsikter med **ljudsignaler** vid en manöversituation som kräver uppmärksamhet från andra.

En ljudsignal (-) betyder att fartyget girar styrbord (höger), två (--) betyder babord (vänster) och tre (---) att fartyget ska backa.

På Transportstyrelsen hemsida under Sjöfart och fliken "Regler för sjöfart" finns deras föreskrifter och allmänna råd om sjövägsregler.

[Klicka här för en direkttänk.](#)