

Hur

Trollhättans

Scoutkårs

Scoutstuga

kom till.

En historik i ord och bild, sammanställd  
och skänkt av Gösta Mittag-Leffler.

Vären 1940

kom det gamla kända  
stugproblemet på tapeten  
igen. Ledarna i kåren  
gåvo sig ut på rekogno-



seringsturer litet var-  
stans i stadens omgiv-  
ningar och funno en ide-  
alisk plats vid den idylliska

Liperedssjön.



Aeroplanlådor från U.S.A.  
skola bliva stommen i



stugan och med egen och  
andras hjälp transpor-  
teras de ut till platsen.

Så fara



scouterna ut på söndagarna för att få fram lämmarna den



sista biten av vägen.

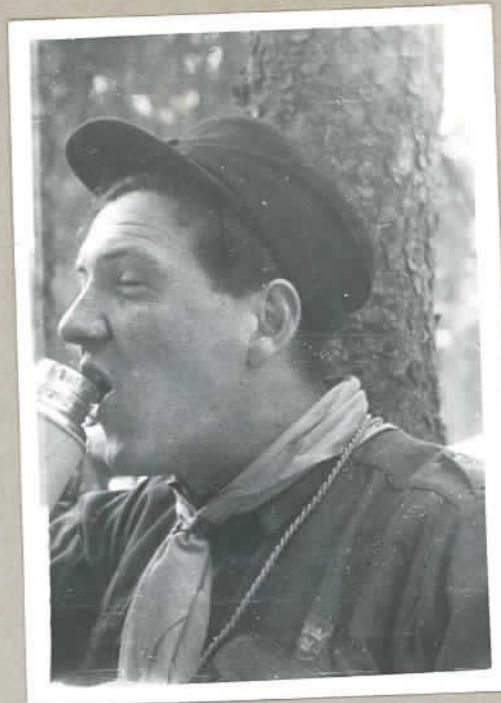
X



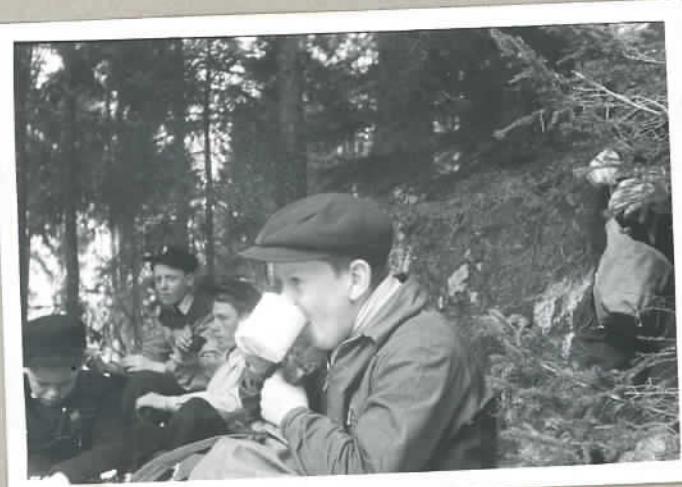
Ännu ligger isen kvar  
på sjön varför lämmar-



na dragas på den. Det  
var tungt och besvärligt,



varför maten



smakar desto bättre.



Och så skall lämmana upp på det torra.



Ären sommartid finns



det att göra med

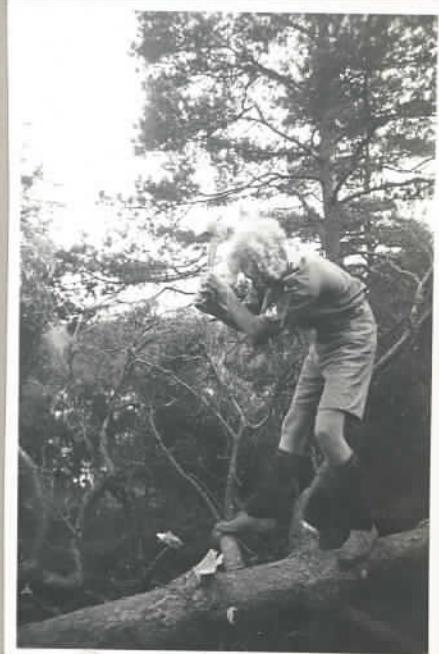


transporten.



Vic Törner överrakar  
arbetet.

Platsen för stugan måste rö-



jas upp.  
Träd fällas,

rö-



stubbar brytas,



bekämpas och



besegras!



Och så är "tomrummet"  
klart för att fyllas



av själva byggnaden.

*Det borras i berg*



*av både scouter*



*och föräldrar.*



Och material för  
gjutningen transporteras  
fram.





Nu Lägges grunden



till stugan , det är



roligt men äta glömmar  
man inte



och "tomrummet" bör-  
jar fyllas.



Vu-ledarinnor och



"magistrar"  
hjälpa till bra





för att inte tala  
om Herr Eskil Svens-  
son, vår värd och vår  
hjälp i ditt och datt.



Så kommer golvet  
på med hjälp ar



snickare för att  
det hela skall gå  
fortare, och sedan  
är det räggarnas tur.



## *Snickarna*



*jobba fort undan  
och det dröjer inte  
länge förrän man*



*skönjer takstolarna,  
som snart täckes*



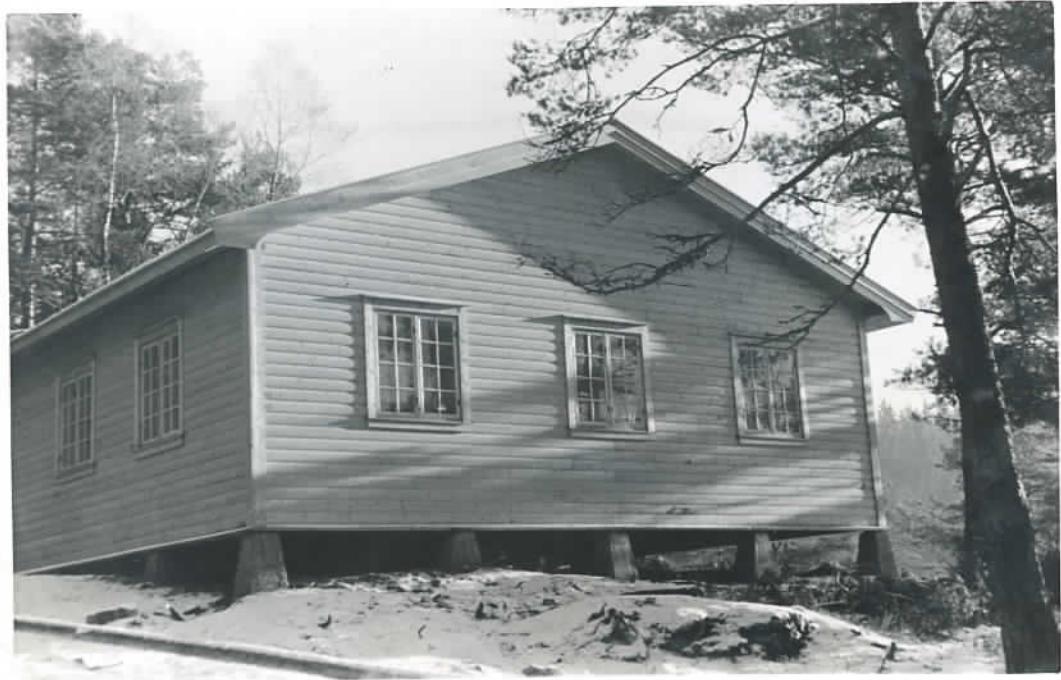
ar taket.

Fodringen spikas på



och det hela börjar  
likna en stuga,  
som fullbordad är

en STUGA,

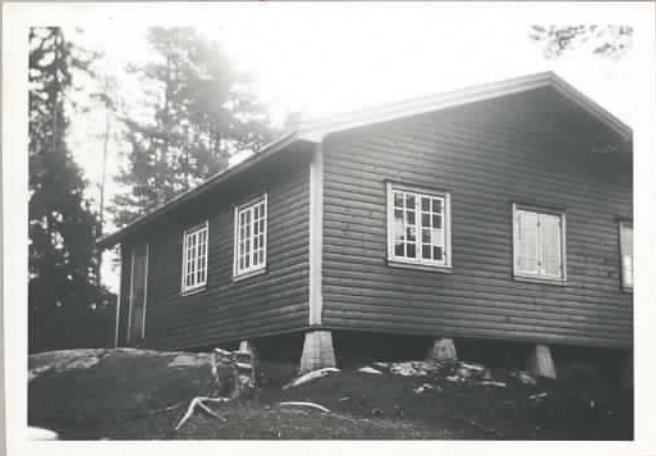


som vi äro stolta och glada  
över.

Men därmed är den inte färdig.

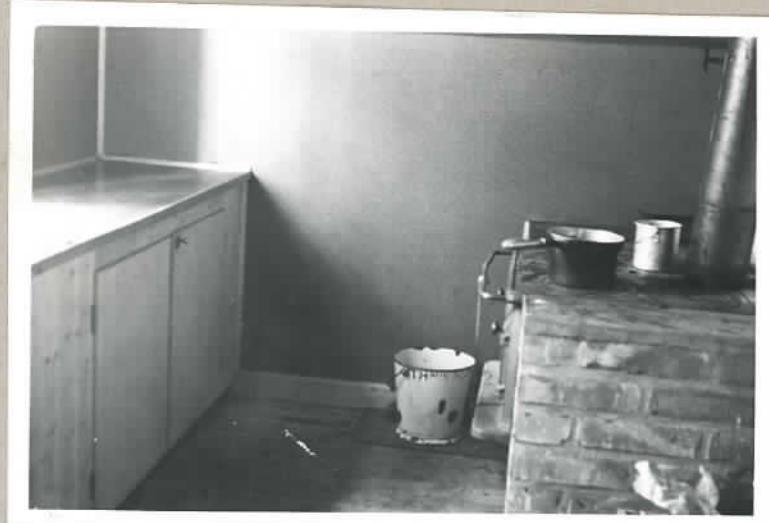


Utomhus



skall den målas, men

INOMHUS



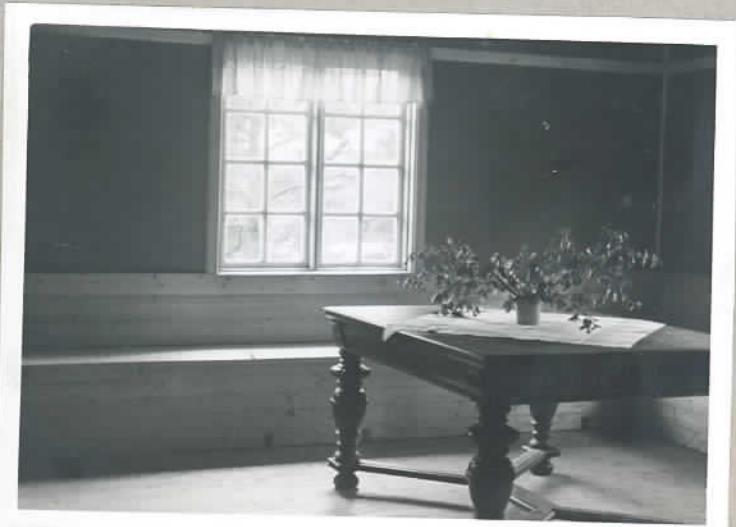
återstår dock det största

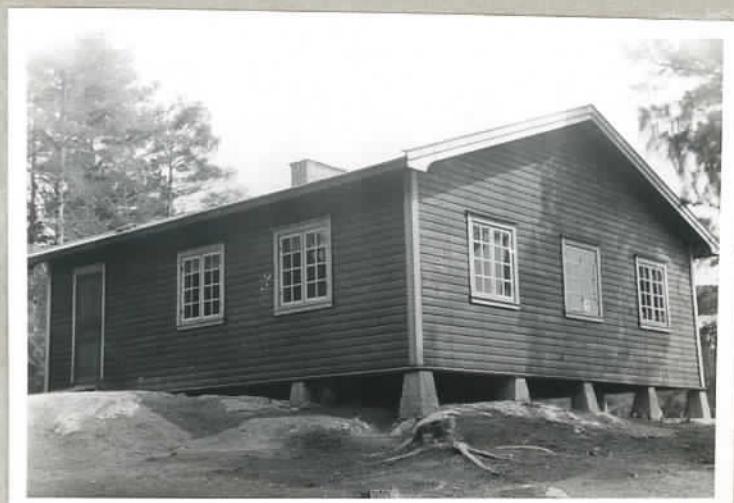


arbetet,



som ger oss interiör,  
som är lika trövlig som





dess exteriör.

Och nu  
kan STUGAN anses



fullt färdig.

