

Sammanfattning

- Innan ett seglingsmöte kontrollerar man att det finns bensin så det räcker till mötet. Normalt räcker en kvarts tank i Myran.
- Efter ett möte kontrollerar man att det minst finns en kvarts tank kvar.
- Är det mindre än en kvarts tank kvar fyller man på.
- **När den gröna 25-litersdunken är tom är man ansvarig för att fylla på den igen.**
- OBS! Följebåten Myran fylls med ren 95-oktanig bensin. Övriga motorer ska ha oljeblandad bensin (95-oktanig bensin + 2 % olja) vilket innebär att man tillsätter 1 deciliter olja per 5 liter bensin. Detta blandar man direkt i en grön reservdunk som rymmer 5 liter.

Följebåten (Myran / Master)

Tanken i Myran fylls på från direkt från 25-litersdunken. OBS! Myran tankas med ren 95-oktanig bensin. Reservdunken finns i aktertoften på Myran

Övriga motorer

Övriga motorer (dvs alla förutom Myran) ska ha oljeblandad bensin, dvs 95-oktanig bensin + 2% olja. Per 5 liter bensin tillsätts 1 deciliter olja. Oljeflaskan finns i Myran och 5-litersdunkar finns i respektive båt. På oljeflaskan ser man hur mycket man tillsatt (som på en sirapsflaska),

Tanka

För att tanka kan man antingen ta en sjömack eller en vanlig bensinstation. Närmaste sjömack finns på Fjäderholmarna. Närmaste bensinstation finns uppe vid rondellen mot Hammarbyvägen/Södra länken.

Nackdelen med sjömack är att literpriset är högre. Nackdelen med bensinstation är att man behöver använda bil och måste bära dunkarna ned till båtarna.

Ersättning för utlägg

Här finns information om hur du får ersättning för utlägg. Viktigt att allt redovisas absolut senast samma år som utläggget gjordes.

<http://hammarbysjoscoutkar.scout.se/for-ledare/redovisa-utlagg/>

Frågor

Vid frågor kontakta båtkommittén: batkommitten@hammarbysjoscout.se