

Kom-ihåg-lista för segling



1. Före segling när båten ligger förtöjd vid bryggan

Ta av sittbrunnskapellet, vik ihop och lägg i **aktern på 606**. Låt alla stroppar/hakar sitta kvar på kapellet.

Sätt i roder och rorkult. Detta görs först så att man inte trampar sönder rodret eller rorkulten.

Förbered storsegel genom att sätt fast fallet och hissa någon decimeter upp i rännan. Förbered fock genom att haka fast seglet på förstaget och därefter trä i fockskoten.

Fördela roller ombord:

- **Skeppare** ansvarig för seglingen och fattar beslut utifrån säkerhet.
- **Rorsman** styr båten, bestämmer färdriktning med hänsyn till vindriktning, bestämmer när man skall slå eller gippa och håller undan för andra båtar enligt gällande **väjningsregler**.
- **Gast-storskot**: skotar storseglet för bästa fart, hissar och halar segel
- **Gast-fockskot**: skotar focken för bästa fart, sköter vid behov navigering, hissar och halar segel
- **Utkik** håller koll på omgivande trafik

Paddling: paddlar förvaras **instuckna längs skrovsidorna med skaften framåt** så kommer man åt dem bäst vid behov. Gastarna paddlar båten **sittandes längst fram i sittbrunnen** för bästa manöverförmåga.



Gör en plan för hur ni skall ta er från bryggan. Lämplig ordning är:

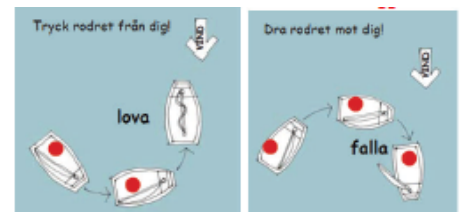
- Paddel placeras i händer enligt bild och hela paddelbladet skall ner under vattenytan.
- Paddla ut från bryggan
- Sätt focken och segla för halvvind ut på öppet vatten. Kontrollera att ni inte är ivägen för yrkestrafik.
- Gå upp i vindögat och sätt storseglet.



2. Under gång

Öva sjötermer

- **Lova**, gå upp i vind, gå högre betyder att svänga båten mot vinden.
- **Falla av**, gå lägre, betyder att svänga båten från vindriktningen
- **Slå**/göra ett slag, vända båten genom vinden (vid kryss)
- **Gippa**/göra en gipp, vända båten undan vinden (vid slör eller läns)
- **Kryssa**, segla mot vinden
- **Slör**, segla med vinden snett in från aktern
- **Läns**, segla med vinden rakt in från aktern
- **Halvvind**, segla med vinden rakt från in från sidan
- **Lovart**, den sida av båten där vinden blåser in på båten.
- **Lä**, motsatt sida till lovart, dvs den sida det inte blåser in på



3. Vanliga manövrar

Gå upp i vindögat, styra båten så att fören pekar i vindriktningen. Gör att båten stannar och att det går att hissa storseglet.

Slå/göra ett slag: rorsman säger "klart för slag", besättningen svarar "klart", rorsman säger "roder i lä" och lägger rorkulten mot lä (mot den sida som seglen är) med blicken hela tiden framåt, skiftar hand med rorkulten bakom ryggen och flyttar sig till lovart sidan på båten. Övriga i besättningen fördelar sig antingen på relingen eller sitter kvar, beroende på hur mycket båten kränger.

Gippa/göra en gipp: rorsman säger "klart för/pass på gipp", storseglet skotas hem så hårt som möjligt för att undvika att storseglet slår okontrollerat från sida till sida, besättningen svarar "klart", rorsman säger "roder i lovart" och genomför gippen.

Man-över-bord (kan tränas med fender eller boj). "mannen" går över bord, en i besättningen håller ögonkontakt med den som fallit i vattnet SOM ENDA UPPGIFT. Rorsman faller av till halvwind och ger order om ett slag (vid lätta vindar går kan även en gipp fungera) och vänder ned och kommer till läsidan av olycksplatsen vilket gör att man kommer tillbaka mot olycksplatsen från lä. Efter genomförd vändning seglar man upp dit den nödställda befinner sig, och går upp i vindögat, så båten stannar vid den nödställda som räddas ombord.

Lägga till (kan tränas mot brygga, ankrad båt eller annat lämpligt stillaliggande objekt). Gör en plan med hänsyn till bryggans placering, vindriktning, övriga båtar och prata igenom den med hela besättningen så att alla vet och är överens om hur tilläggningen skall göras.

- Tilläggnings i medvind: båten seglas upp till plats i lovart om bryggan. Gå upp i vindögat, ta ner storseglet och segla om nödvändigt för halvwind på focken till en plats rakt lovart om byggplatsen, ta ner focken och glid i lagom fart in till bryggan.
- Tilläggnings i motvind: båten seglas till en plats i höjd med/i lovart om bryggan, gå upp i vindögat och ta ner storseglet, segla på focken för halvwind (**OBS, ingen av kårens båtar går att kryssa på endast focken**) till en plats precis i lä om byggplatsen, anpassa farten så att det går att gira upp i vind mot bryggan, ta ner focken när båten är säkrad i bryggan.

4. Efter segling

Förtöjning: förtöj **fören först, med krokar**, så att båten inte slår i bryggan, därefter aktern så att båten ligger mitt i y-bommen. Använd **dubbelt halvslag om egen part** (med enkel egen part får man en knop som är enkel att lösa upp) eller kryss på knap.



Dubbelt halvslag
kring egen part

Seglen rullas/viks, storseglen beslås med gula band vid bommen, focken rullas eller viks och stuvas under relingen.

Roder och rorkult tas isär, **rorkulten stuvas under relingen** rodret tas upp och läggs på durken.

Sätt på sittbrunnkapellet, för de främre stropparna används fockens skotpunkter framskjutna i ändläge. Observera ut och insida på kapellet.

Till sist kontrollera att båten ligger mitt i båtplatsen och att **aktertampar är spända** samt att båten **INTE** kan gå i bryggan. Gör detta genom att dra i förstaget mot dig när du står på bryggan.

Har ni varit med om något roligt, läskigt, fantastiskt mm. berätta gärna detta på samlingen **EFTER** båtarna är färdiga.