



Båthantering, Hammarby sjöscoutkår

Syfte med dokumentet: Grundläggande information kring hanteringen av kårens båtar

När används dokumentet: Scouter, ledare och föräldrar till scouter

Var förvaras dokumentet: OneDrive och hemsidan

Uppdaterat av:

- Ola
- Emmeli 2022-01-17

Hammarby Sjöscoutkårs båtar

Hammarby Sjöscoutkår har 6 segelbåtar, en roddbåt och en motorbåt.

Det är många som använder båtarna och för att de ska hålla är det viktigt att alla hjälps åt och tänker på att förtöja rätt.

Flytväst på bryggan

Bryggan börjar redan på land och så fort du kliver upp är det flytväst på som gäller för alla, både ledare, scouter och besökare.

Rätt avstånd till bryggan?

Ta tag i förstaget och dra båten mot bryggan, om du kan dra båten hela vägen fram till bryggan måste du ta hem mer på förtöjningen i fören. Annars finns risken att den slår mot bryggan om det kommer stora vågor.

För att få rätt avstånd redan från början; förtöj båten i fören, provdra så att den ligger på rätt avstånd och förtöj sedan aktern.

Det är akterförtöjningen som gör att båten åker in till bryggan, om du låter den vara lite lös undviker du att båten slår mot bryggan.



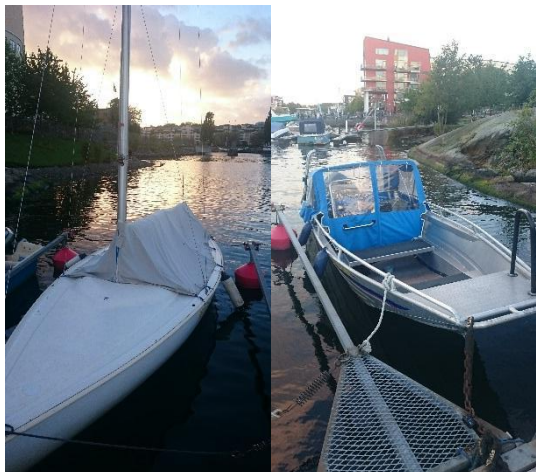
Baklängesförtöjning

För att undvika att riggarna slår mot varandra när det kommer vågor ska båtarna som ligger i mitten vara förtöjda med aktern mot bryggan. Tänk på att förtöjningen måste vara helt spänd annars kommer aktern slå i bryggan så fort det kommer vågor.

Förtöjning och låsning

Rodret plockas av innan båten förtöjs.

606orna förtöjs med dubbelt halvslag om egen part i lämplig ögla.



Kapell

Kapellet sitter ovanpå bommen, storseglet sitter kvar.
Motorbåten har ett eget kapell.