

Sedan boken gavs ut, så har bestämmelserna för vad som menas med skepp visavi båt som beskrivs på sidan 30 ändrats.

Befälhavareansvaret och redareansvaret

Den som ansvarar för ett fartygs framförande är befälhavare.

Den som äger eller förfogar över fartyget är redare.

Fartyg:

Ett skepp är ett fartyg vars skrov har en största längd överstigande 24 meter. Andra fartyg kallas båt. Alla skepp skall vara registrerade i fartygsregistrets skeppsdelen. En båt med en största längd av 15 meter skall registreras i båtregistret liksom alla båtar om minst fem meter som används yrkesmässigt. Om detta kan du läsa mer om i Sjölagen.

Säkerhet på fartyg.

Sjölagen 1 Kap, 9 §:

Ett fartyg skall när det hålls i drift, vara sjövärdigt, vari också innefattas att det är försett med nödvändiga anordningar till förebyggande av ohälsa och olycksfall, bemannat på ett betryggande sätt, tillräckligt provianterat och utrustat samt så lastat och barlastat att säkerheten för fartyg, liv eller gods inte äventyras.

Om säkerheten på fartyg finns särskilda bestämmelser.

Detta innebär att:

1. Alla era båtar är fartyg.
2. Kåren är som redare ansvarig för att skeppare och besättningar är kompetenta och att båtarna är rätt underhållna och utrustade.
3. Skepparen är befälhavare och är ansvarig för att båten framförs på ett säkert sätt och att det under långsegling finns proviant och vatten ombord, m. m.
4. Redaren/kåren har skadeståndsansvar mot tredje man
5. Befälhavaren har straffrättsligt ansvar om hon fyllt 15 år. Om inte så är kåren och i vissa fall föräldrarna straffrättsligt ansvariga för skepparens handlingar.