|  |  |
| --- | --- |
| Fartygets namn:  | Byggår:  |
| 🞎 Segelbåt 🞎 Motorbåt: | Dimensioner: LOA: Bredd: |
| Båttyp / fabrikat:  | Djup: |
| Register beteckning | Deplacement:  |
| Kår / ägare:  | Byggn.Nr / Skrov Nr: |
|  | Minimibesättning: |
|  | Max antal personer ombord: |
|  | Bygg.Varv:  |
|  | Byggnadsmaterial:  |
| Riggtyp: | Framdrivningsmaskineri:  |
| Segelarea:  | Motornummer: |
| Segel sydda år:  | Effekt: |
|  | Drifttid:  |
|  | Försäkring:  |

Båten är: 🞎 Godkänd.

 🞎 Godkänd för segling med anmärkning.

 🞎 Underkänd och får ej brukas.

Seglingsområde: 🞎 Enligt kårens beslut

 🞎 Begränsas enligt besiktningsmannens beslut

Ort: Datum:

Besiktningsman:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Besiktningspunkt** | **Bed.** | **Anmärkning** |
|  | Fartyget är vid besiktningen: torrsatt / i sjön |  | Plats för besiktning: |
|  | Skrov utvändigt under vattenlinjen |  |  |
|  | Roder och styrinrättning |  |  |
|  | Propellerarrangemang  |  |  |
|  | Axelbärare |  |  |
|  | Centerbordsarrangemang |  |  |
|  | Kölsvin |  |  |
|  | Ballastköl |  |  |
|  | Kölbultar |  |  |
|  | Bordgenomföringar med ventiler |  |  |
|  | Skrov utvändigt över vattenlinjen |  |  |
|  | Skrov invändigt |  |  |
|  | Spant |  |  |
|  | Sittbrunn: Självlänsande |  |  |
|  | Däck utvändigt |  |  |
|  | Däck invändigt |  |  |
|  | Däcksvägare balkar och karvlar |  |  |
|  | Röstjärn |  |  |
|  | Inredning |  |  |
|  | Länssystem |  |  |
|  | Framdrivningsmaskineri |  |  |
|  | Avgassystem |  |  |
|  | Vattenlås på avgasrör / slang |  |  |
|  | Bränslesystem |  |  |
|  | Batterier |  |  |
|  | Batteriventilation |  |  |
|  | Säkringar |  |  |
|  | Kablar och armatur |  |  |
|  | Övrig elutrustning |  |  |
|  | Kompass |  |  |
|  | Pejlkompass |  |  |
|  | Rundradio |  |  |
|  | Radiotelefon, typ: VHF |  |  |
|  | Uppdaterad båtpärm |  |  |
|  | Nautiska publikationer |  |  |
|  | Sjökort |  |  |
|  | Passare och transportörer |  |  |
|  | Handbloss och fallskärmsljus |  |  |
|  | Förbandslåda |  |  |
|  | Ficklampa |  |  |
|  | Mistlur |  |  |
|  | Lanternor, typ: |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Besiktningspunkt** | **Bed.** | **Anmärkning** |
|  | Flytvästar, typ: antal: |  |  |
|  | Livflotte, typ: antal: |  |  |
|  | Livbojar: typ: antal: |  |  |
|  | Radarreflektor |  |  |
|  | Hansalina: |  |  |
|  | Brandsläckare, typ: antal: |  |  |
|  | Kök, typ:  |  |  |
|  | Ankare, typ: antal: |  |  |
|  | Ankarlina med förlöpare / kätting |  |  |
|  | Förtöjningsgods |  |  |
|  | Master |  |  |
|  | Stag, vant och löpande rigg |  |  |
|  | Knapar, betingar och halgatt |  |  |
|  | Gasolinstallation |  |  |
|  | Gasolrör av koppar |  |  |
|  | Dränering från gasolflaska |  |  |
|  | Färskvattensystem |  |  |
|  | Värmare:  |  |  |
|  | Stabilitet och fribord |  |  |

**Bedömning:** **—** = Ej tillämpligt, **U** = Underkänd, **G** = Godkänd.

**Övriga upplysningar:**

**Till Besiktningsmannen:**

Du gör denna besiktning på bästa sätt efter din egen förmåga och kunnande. Punkter som du inte anser dig kunna besiktiga, noterar du "ej besiktigat".

**Till kårstyrelsen:**

Ni har det yttersta ansvaret för kårens säkerhet. Det är viktigt att den besiktningsman som ni utser är väl förtrogen med de uppgifter och krav som ni ställer på honom/henne.

Besiktningsmannen är en hjälp för kåren och kårstyrlesen att se och upptäcka saker.

Observera att båtar som lånas in utifrån skall besiktigas för att se till så att de uppsfyller kårens säkerhetskrav.

**Förklaringar:**

Alla punkter är givetvis inte tillämpliga på alla båtar.

Drifttid gäller främst inombordsmotorer.

I samband med besiktningen skall besiktningsmannen se kårens försäkringsbrev.

Protokollet är utformat för att kunna användas även vid tillfällen då kåren lånar in båtar utifrån.

**Förklaringar av punkter i protokollet:**

4. Propellerarrangemang.
Är det axel, inu-drev, utombordare eller vinkeldrev (S-drev).

14. Sittbrunn.
Om självlänsande, skall självlänsarna ha lättåtkomliga ventiler.

17. Däcksvägare balkar och karvlar.
Balkar (Däcksbalkar) går tvärskepps, vägare (Däcksvägare) långskepps och karvel är knutpunkten som förbinder balkar och vägare vid en öppning i däck, t.ex sittbrunn eller uttag för ruffsidan.

19. Inredning.
Här kontrollerar man att inredningen är hel och sitter fast. Inga lösa lejdare eller kojer som brakar i hop.

30. Kompass.
Skall visa rätt kurs där båten ligger förtöjd och reagera lätt om du sätter till en kniv eller annat magnetiskt föremål.

34. Uppdaterad båtpärm.
Förvaras ombord, den skall minst innehålla beskrivning av båten och dess utrustning samt en telefonlista till kontaktpersoner vid nödsituationer.

43. Flytvästar.
Gäller endast om båten är försedd med egna flytvästar.

52. Förtöjningsgods.
Frånsett förtöjningarna på ordinarie kajplats, får inga fasta ögon finnas på förtöjningsgodset.