|  |  |
| --- | --- |
| Fartygets namn: | Byggår: |
| 🞎 Öppen båt med utombordare  🞎 Segel jolle  🞎 Optimist jolle | Dimensioner:  LOA: Bredd: |
| Båttyp / fabrikat: | Djup: |
| Register. Bet: | Deplacement: |
| Kår / ägare: | Byggn.Nr/Skrov Nr: |
|  | Minimibesättning: |
|  | Max antal personer ombord: |
|  | Bygg.Varv: |
| Försäkring: | Byggnadsmaterial: |
| Riggtyp: | Motor: |
| Segelarea: | Motornummer: |
| Segel sydda år: | Effekt: |
|  | Drifttid: |

**Förklaringar:**

Alla punkter är givetvis inte tillämpliga på alla båtar.

I samband med besiktningen skall besiktningsmannen se kårens försäkringsbrev.

Protokollet är utformat för att kunna användas även vid tillfällen då kåren lånar in båtar utifrån.

Båten är: 🞎 Godkänd.

🞎 Godkänd för segling med anmärkning.

🞎 Underkänd och får ej brukas.

Seglingsområde: 🞎 Enligt kårens beslut

🞎 Begränsas enligt besiktningsmannens beslut

Ort: Datum:

Besiktningsman:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Öppen båt med utombordare** | **Bed** | **Anmärkning** |
|  | Fartyget är vid besiktningen:  torrsatt / i sjön |  | Plats för besiktning: |
|  | Skrov utvändigt under vattenlinjen |  |  |
|  | Roder och styrinrättning |  |  |
|  | Skrov utvändigt över vattenlinjen |  |  |
|  | Skrov invändigt |  |  |
|  | Spant |  |  |
|  | Länssystem |  |  |
|  | Utombordare |  |  |
|  | Fixering av utombordare |  |  |
|  | Bränsletank |  |  |
|  | Bränsleslang med luftning |  |  |
|  | Tändstift |  |  |
|  | Kompass |  |  |
|  | Sjökort |  |  |
|  | Handbloss och fallskärmsljus |  |  |
|  | Förbandslåda |  |  |
|  | Ficklampa |  |  |
|  | Mistlur |  |  |
|  | Lanternor, typ: |  |  |
|  | Radarreflektor |  |  |
|  | Hansalina. |  |  |
|  | Brandsläckare. |  |  |
|  | Ankare. |  |  |
|  | Ankarlina med förlöpare / kätting |  |  |
|  | Förtöjningsgods |  |  |
|  | Knapar, betingar och halgatt |  |  |
|  | Åror och årklykor |  |  |
|  | Provkörning. |  |  |
|  | Stabilitet och fribord |  |  |

**Bedömning:** **—** = Ej tillämpligt, **U** = Underkänd, **G** = Godkänd.

**Förklaringar av punkter i protokollet:**

13. Kompass.  
Skall visa rätt kurs där båten ligger förtöjd och reagera lätt om du sätter till en kniv eller annat magnetiskt föremål.

25. Förtöjningsgods.  
Frånsett förtöjningarna på ordinarie kajplats, får inga fasta ögon finnas på förtöjningsgodset.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Segel jolle** | **Bed** | **Anmärkning** |
|  | Fartyget är vid besiktningen:  torrsatt / i sjön |  | Plats för besiktning: |
|  | Skrov utvändigt under vattenlinjen |  |  |
|  | Roder och styrinrättning |  |  |
|  | Centerbordsarrangemang |  |  |
|  | Kölsvin |  |  |
|  | Kölbultar |  |  |
|  | Skrov utvändigt över vattenlinjen |  |  |
|  | Skrov invändigt |  |  |
|  | Spant |  |  |
|  | Däck utvändigt |  |  |
|  | Däck invändigt |  |  |
|  | Däcksvägare balkar och karvlar |  |  |
|  | Röstjärn |  |  |
|  | Länssystem |  |  |
|  | Åror och årklykor |  |  |
|  | Kompass |  |  |
|  | Sjökort |  |  |
|  | Handbloss och fallskärmsljus |  |  |
|  | Förbandslåda |  |  |
|  | Ficklampa |  |  |
|  | Mistlur |  |  |
|  | Radarreflektor |  |  |
|  | Hansalina |  |  |
|  | Ankare |  |  |
|  | Ankarlina med förlöpare / kätting |  |  |
|  | Mast |  |  |
|  | Stag, vant och löpande rigg |  |  |
|  | Knapar, betingar och halgatt |  |  |
|  | Stabilitet och fribord |  |  |

**Bedömning:** **—** = Ej tillämplig, **U** = Underkänd, **G** = Godkänd

**Förklaringar av punkter i protokollet:**

45. Kompass.  
Skall visa rätt kurs där båten ligger förtöjd och reagera lätt om du sätter till en kniv eller annat magnetiskt föremål.

55. Förtöjningsgods.  
Frånsett förtöjningarna på ordinarie kajplats, får inga fasta ögon finnas på förtöjningsgodset.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Optimist jolle** | **Bed** | **Anmärkning** |
|  | Skrov utvändigt |  |  |
|  | Skrov invändigt |  |  |
|  | Roder och roderfästen |  |  |
|  | Centerbord |  |  |
|  | Flyttankar |  |  |
|  | Förtamp, med infästning |  |  |
|  | Mast, bom, spri |  |  |
|  | Mastfot fixerad |  |  |
|  | Skot med infästning |  |  |
|  | Paddel |  |  |
|  | Öskar |  |  |
|  | Stabilitet |  |  |

**Bedömning:** **—** = Ej tillämplig, **U** = Underkänd, **G** = Godkänd

**Förklaringar av punkter i protokollet:**

62. Roder och roderfästen.  
Väl fixerade roderfästen.

64. Flyttankar.  
Uppblåsta. Vid fasta och inga dränhål får finnas.

**Till Besiktningsmannen:**

Du gör denna besiktning på bästa sätt efter din egen förmåga och kunnande. Punkter som du inte anser dig kunna besiktiga, noterar du "ej besiktigat".

**Till kårstyrelsen:**

Ni har det yttersta ansvaret för kårens säkerhet. Det är viktigt att den besiktningsman som ni utser är väl förtrogen med de uppgifter och krav som ni ställer på honom/henne.

Besiktningsmannen är en hjälp för kåren och kårstyrlesen att se och upptäcka saker.

Observera att båtar som lånas in utifrån skall besiktigas för att se till så att de uppsfyller kårens säkerhetskrav.