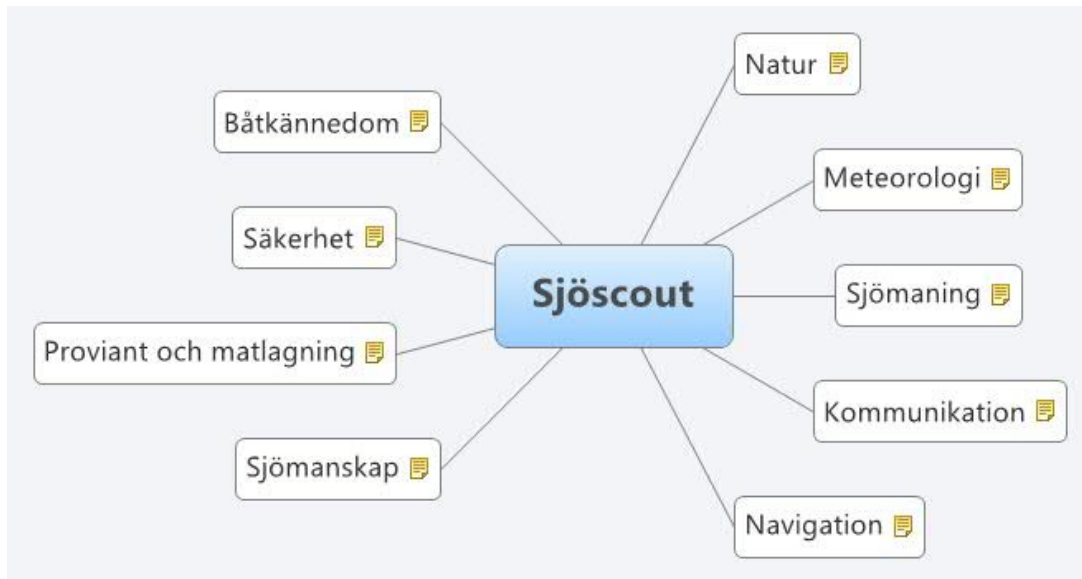
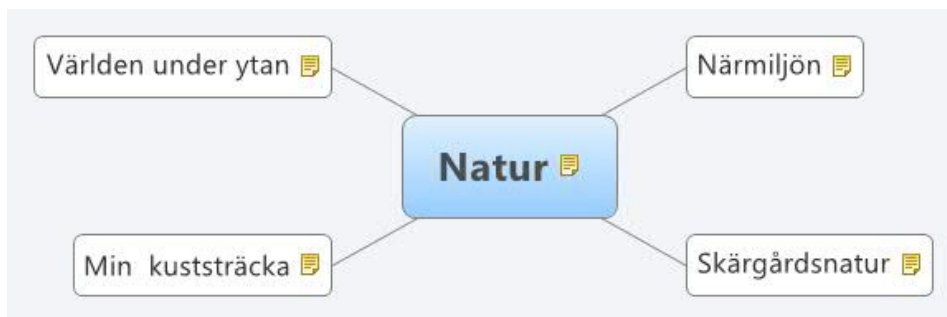


Sjöscout



Natur



En sjöscout lär känna och vårda naturen.

Scoutrörelsen är världens största miljörelse. Du lär dig om den delen av naturen där du är, d.v.s. naturen på t.ex. Shetlandsöarna lär man sig när äventyret går dit, inte förr. Så, miniorer lär om strandkanten, vad man kan hitta med håv och naturen runt stugan, juniorer lär om naturen där de seglar, både över och under vattenytan, osv.

5/6 av jordens yta består av vatten, resten är avsett att förtöja vid.

Du lär dig kartecken för landkartan och hur man orienterar kartan i norr och söder.

Jag har tagit reda på hur min kommun arbetar med agenda 21.

Detta är min uppfattning om kommunens agenda 21

Närmiljön

Allemansrätt

Sverige är unikt med sin urgamla allemansrätt. På en rättighet följer alltid en skyldighet som kräver kunskap. Du skall visa att du verkligen känner till hur allemansrätten fungerar.

Ta också reda på vad som gäller i våra grannländer.

Vett och etikett i gästhamnar är lika viktigt!

Jag har tillsammans med en kamrat gått tyst i naturen och efteråt berättat vad vi sett och hört.

Jag har varit ensam i naturen och efteråt berättat vad jag

känt, hört och upplevt.

Skärgårdsnatur

Naturen i mitt närområde. Skärgårdsnatur betyder med fokus på den maritima miljön, d.v.s. vilka arter växer där jag seglar? Vilka djur lever här och vilka ser vi lämningar efter? seglar du mitt i stan så se vad som växer här, kastanj och almar kanske? har du sandstränder med tallskog bakom så se efter vad som växer under träden, hur många strandgräs-arter du hittar mm. Vindpinad natur så som martallar, varför ser de ut som de gör. Djuren som bor där vi seglar ska vi lära oss känna, både till namn och rutiner så att vi inte stör mer än vi behöver. Det är rimligt att en juniorscout kan arten på 10 sjöfåglar.

Skärgårdsnamn som udde, huvud, näs är också viktiga inslag under skärgårdsnatur. Det finns många "Gräsön", där man kan tänka sig att man hade djur på bete.

Istidens lämningar. Hur kommer det sig att naturen ser ut som den gör, var är det omöjligt att ankra och var hittar vi bra förtöjningsställen? Hur har istiden påverkat kusten utformning? Klippformationer och ankringsplatser. Skärgård/avsaknad av skärgård?

Jag har tillsammans med min patrull planerat och genomfört

en hajk, t.ex. en Robinsonhajk eller vikingasegling och efteråt pratat om vad som gick bra och vad som kan bli bättre nästa gång.

Världen under ytan

Själva vattnet har PH-värden, salthalter, utsläpp, klart vatten/grumligt vatten? vad är bra? vad är dåligt? är diskmedel värre än kiss? Allt vi släpper ut i vattnet påverka vattnet och vattenkvaliteten. Hur undviker vi att förstöra våra hav och vattendrag?

I detta vatten växer många arter. Vad heter de och varför gillar de detta klimat?

Här lever också många djur, både skaldjur och fiskar. Fisksorter och hur man rensar fisk är bra sjöscoutövningar.

Min kuststräcka

Min kuststräcka är där jag bor eller där vi är på sommaren. Det handlar dels om att hitta, vilken väg kör man för att komma dit man vill.

Det handlar också om att känna till var service i form av toa, vatten, bränsle, mat och avfallshantering finns att tillgå. För att inte tala om bra badplatser och ankringsplatser.

Vidare handlar min kuststräcka om att känna till historien, vilka bodde här under årens lopp, vad levde de av och hur levde de. Vilka traditioner finns i området och har man några specialiteter?

Här kommer också fågelskydd och sälskydd in, var finns det och vilka tider på året får man inte lov att störa.

Alla vatten är olika och har sina egenheter.

Jag har tagit reda på vad som är specifikt för just mitt kustområde, vilka naturskyddsområden och andra skyddsområden som ligger närmast och var man inte får gå iland eller segla.

Meteorologi



En sjöscout känner till vädrets makter och vet vikten av att förutse dåligt väder.

Väderkartan

Runt lågtryck blåser det motsols, runt högtryck medsols.

När en kallfront kommer ser himlen ut på ett speciellt sätt, och man får vara observant på att vinden vrider 90 grader medsols och

ökar kraftigt när kallfronten passerar.

Vindstyrka

Hur ser havet ut vid olika vindstyrkor? När börjar det att bryta? Vid vilken vindstyrka bör man inte gå ut med vilken båtstorlek?

Läsa vädret

Läsa av naturen och förutsäga vilket väder som är på väg.

Barometer: Det är inte vad barometern visa som är intressant, utan det är hur snabbt färsändringarna sker och hur stora de är som är intressant att veta.

Moln

Väderrapport

Jag förstår sjöväderrapporten. Min kuststräcka sägs under område: _____

Sjömaning



En sjöscout är duktig på sjömaning.

Dekorationsknopar



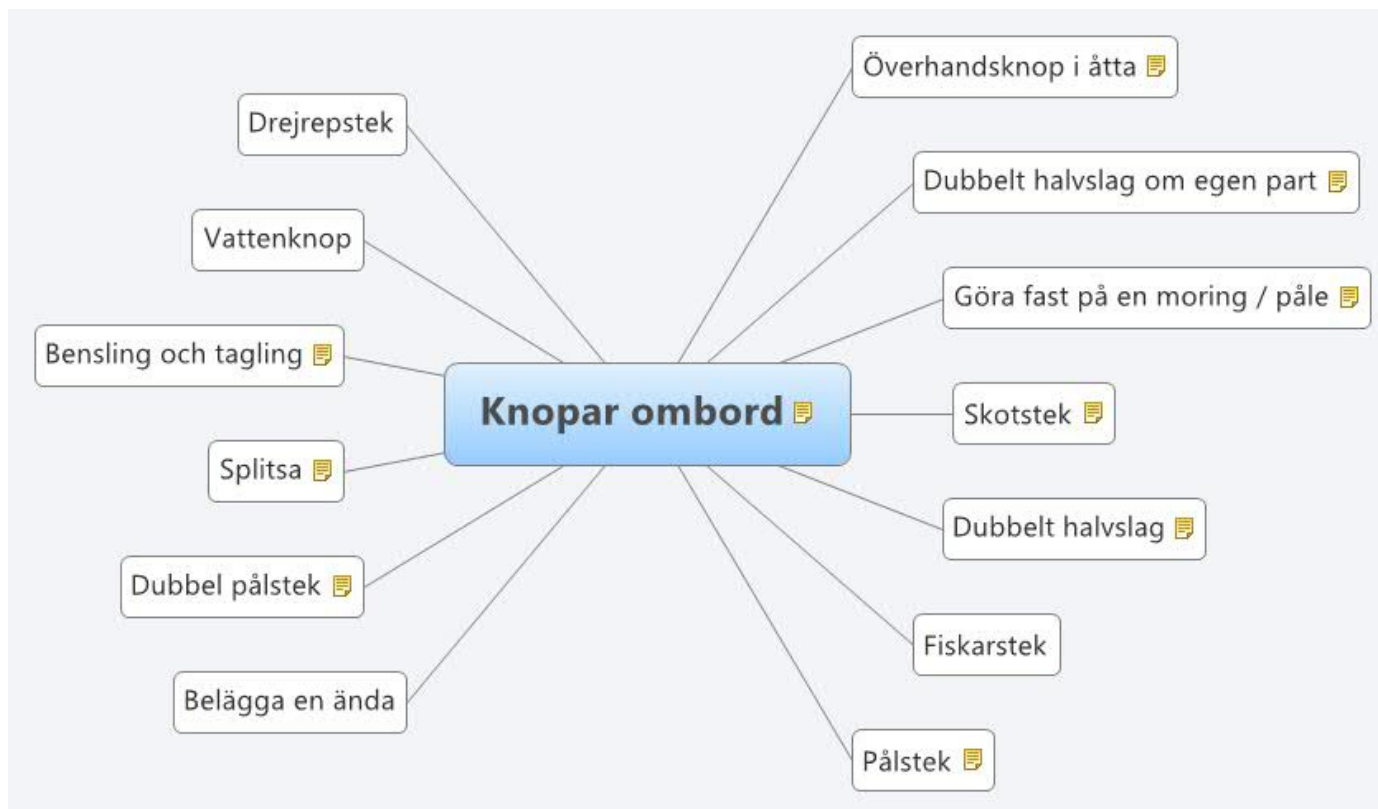
Hit hör vacker sjömaning som primärt görs för att dekorera.

Makramé

Fläta

Andra dekorationsknopar

Knopar ombord



Dessa knopar är viktiga för besättningsmedlemmarna att kunna, även i kolsvart mörker.

Överhandsknop i åtta

Överhandsknop i åtta är en stoppknop som hindrar att t.ex. skot rappar ur sina block.

Den får dock aldrig användas på spinnackerskot eftersom dessa ur säkerhetssynpunkt måste kunna rappa ur.

Dubbelt halvslag om egen part

Dubbelt halvslag om egen part används företrädesvis på moringar och där man kan bli tvungen att lossa tampen samtidigt som det är drag i den.

Göra fast på en moring / påle

I moring lägger man dubbelt halvslag om egen part och man börjar med en rundtörn i ringen.

På pålar kan man lägga fast med pålstek, rappändor eller dubbelt halvslag om egen part.

Skotstek

Används för att knopa samman två tampar med olika grovlekar. Öglan läggs i den grövre tampen.

Dubbelt halvslag

Dubbelt halvslag används när man börjar vissa surringar.

I stort sett värdelös ombord och bör bannlysas i förtöjningssammanhang eftersom den kan bli omöjlig att lossa om den blir fuktig under belastning.

Fiskarstek

Pålstek

Även skarva tamp med 2 pålstekar.

Drejrepstek

Vattenknop

Bensling och tagling

Av de olika bendslingar som finns, så är kryssbendsling vanligen den bästa om man vill göra ett öga.

I synnerhet på flätat tågvirke då detta inte är så bra att splitsa ögon på.

Taglingar.

En sjöscout kan sydd tagling och segelmakartagling. Någon annan tagling finns inte i vår värld.

Sydd tagling är utmärkt på flätat tågvirke.

Splitsa

Splitsa wire och tågvirke.

patrullscouterna lär sig på tågvirke:

Hundkuk, ögonsplits och kortsplits.

På flätat tågvirke är bänslingar att föredra

Dubbel pålstek

Läggs på pollare i land, aldrig i moringar

Belägga en ända



Belägga en ända på knap

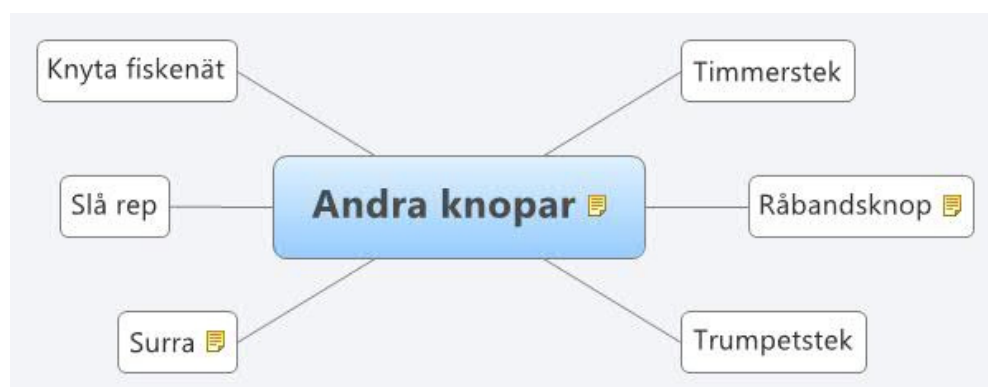
På knapar belägger du antingen med nyckstek eller ett halvslag

Belägga en ända på beting / pållare

På betingar och pollare ombord belägger man med "kryssning" aldrig dubbelt halvslag.

På pollare i land lägger man en pålstek

Andra knopar



Andra knopar som är bra att kunna t.ex. när vi kommer iland.

Timmerstek

Råbandsknop

Råbandsknop används för att knopa samman två tampar som är lika grova.

Trumpetstek

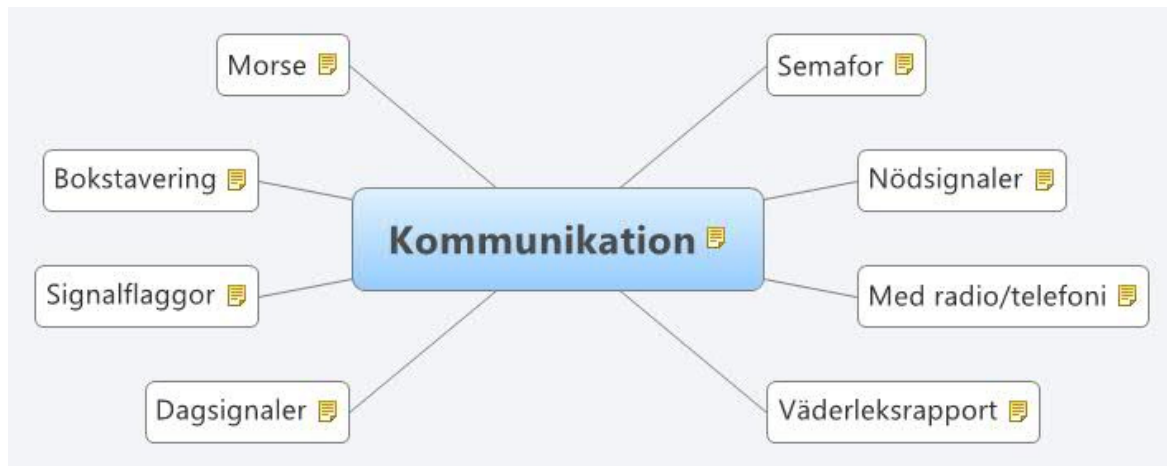
Knyta fiskenät

Slå rep

Surra

Antingen du är ute till sjöss eller i skog och mark, är det bra att kunna surringar. Du kan bli tvungen att göra t.ex. en nödrigg. Därför lär du dig raksurning, vinkelsurning, kryssurning och trefotssurning.

Kommunikation



Hur kommunicerar vi när vi är ute? En sjöscout vet hur och när en ett kommunikationssätt skall eller kan användas.

Semafor

Semafor är kuriosa och används inte längre. Detta lär man sig för skoj skull.

Nödsignaler

Endast vid sjönöd får du använda dig av nödsignaler.

Sjönöd är det om det är fara för besättningen och fartyget.

Med radio/telefoni

Du lär dig reglerna för radiotelefoni.

VHF: Som jungman / senior tar du VHF- certifikat

GSM: 112: lär dig att kalla på hjälp med telefonen

Väderleksrapport

Hur kommuniceras väderleksrapporten? Minst 5 sätt/kanaler.

Morse

Morse alfabetet kan vara kul att kunna och är faktiskt användbart men inte nödvändigt.

Man kan kommunicera med lampa, radio och semaforflaggor.

Bokstaving

Du lär dig internationell bokstaving. Detta är nödvändigt om du skall använda VHF och praktiskt om du i en vanlig telefon måste bokstavera. Redan våra olika dialekter bäddar för missförstånd och då är det ibland bra att bokstavera.

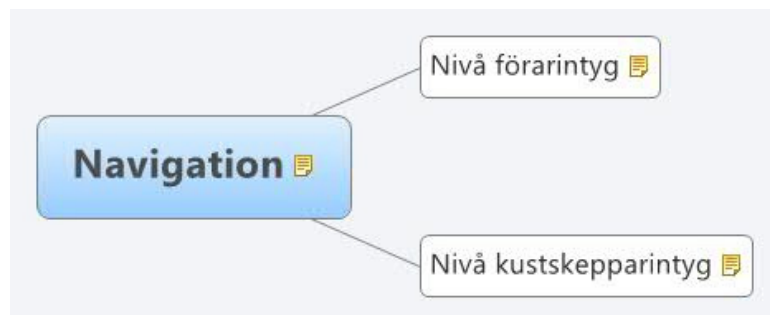
Signalflaggor

Du lär dig tyda de enställiga signalerna. T.ex. vilken flagga som hissas om dykare är i vattnet och vad detta innebär för dig.

Dagsignaler

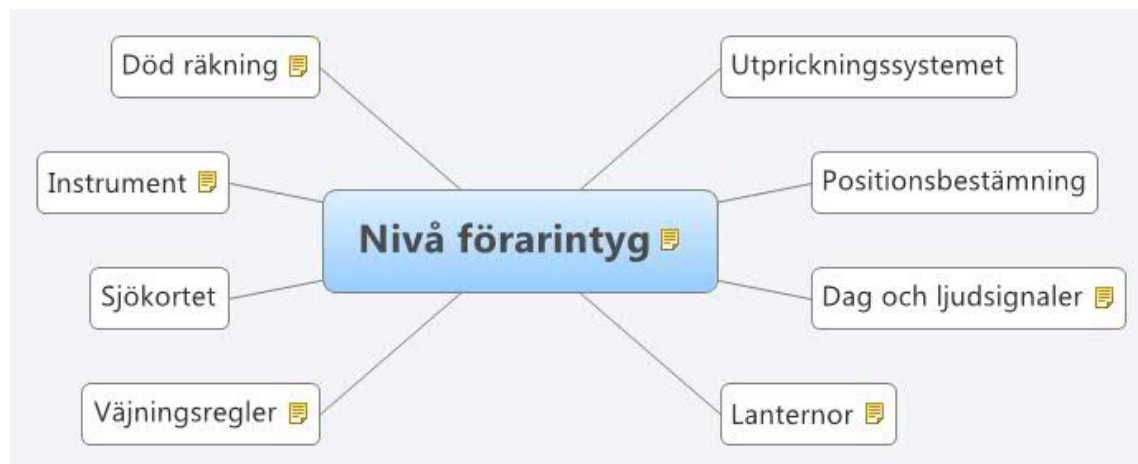
Dagsignaler visar: här kommer jag och jag har ... t.ex. explosiv last. Det är ett sätt att kommunicera till medtrafikanter på sjön.

Navigation



En sjöscout är en god navigatör och behärskar de instrument som finns ombord.

Nivå förarintyg



Förarintyg är ett lämpligt krav på patrullscouter och jungmän (seniorer)

Utprickningssystemet

Positionsbestämning

Dag och ljudsignaler

Manöver- och varningssignaler

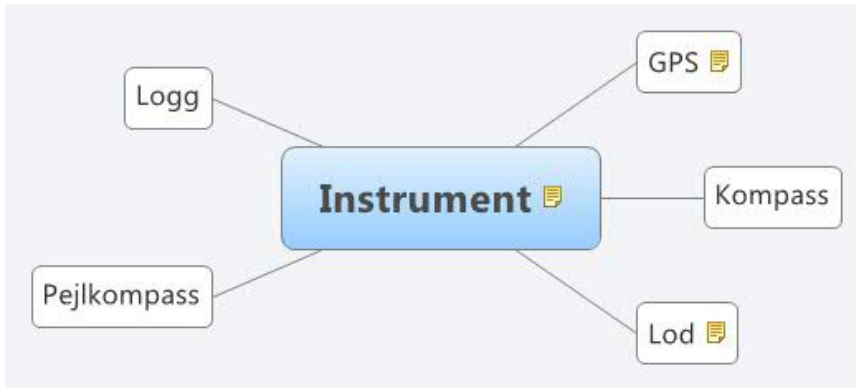
Lanternor

de vanligaste lanternorna, så som segelbåt och motorbåt.

Död räkning

distans/fart/tid och hur dessa tre hänger ihop.

Instrument



Att använda instrument vid navigering är vanligt idag. Här handlar det om att praktisk veta hur man navigerar med dessa instrument och vad de olika värdena de ger betyder.

GPS

När du knappar in s.k. way points i navigatorn, är det viktigt att du även lägger ut dessa i sjökortet.

GPS navigatorn tänker nämligen inte åt dig, det får du göra själv. Har du inte lagt ut dina waypoints i kortet, så har du inte heller någon möjlighet att vare sig visa andra eller själv se hur ni seglar och har tänkt att segla.

Kompass

Lod

Lodlinan är ett gammalt men ändå inte helt opraktiskt navigationsverktyg

Lär dig lodlinans uppstickning och minnesregel: "Vi blev ryska läderlappar"

Mellan varannan meter en bit garn

2 meter vit lapp

4 meter blå lapp

6 meter röd lapp

8 meter läderbit

10 meter garn med en överhandsknop

8 meter en läderlapp

10 meter en bit garn med en överhandsknop

Efter tio meter så börjar man om igen

8 meter

Logg

Pejlkompass

Sjökortet



Följa med på sjökortet

Sjökort & verklighet

Sjökortstermer

Väjningsregler

Lämpligt minimikrav för junior, men kan även läggas på miniorscouterna.

T.ex. Optimistjollemärket.

Nivå kustskepparintyg



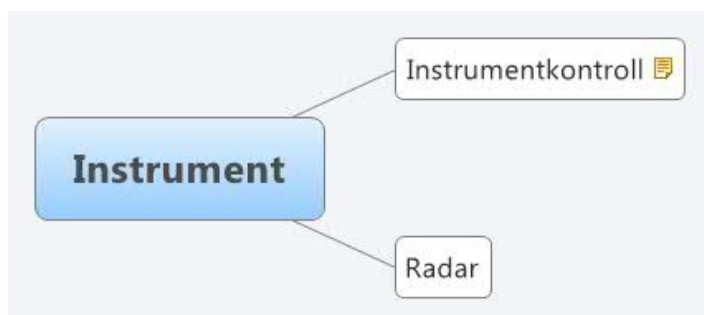
Nivå Kustskepparintyg för jungmän (seniorscouter) och uppåt kan detta vara ett lämpligt krav.

Det beror ju till viss del även på hur dels flottan ser ut och i vilken miljö man seglar.

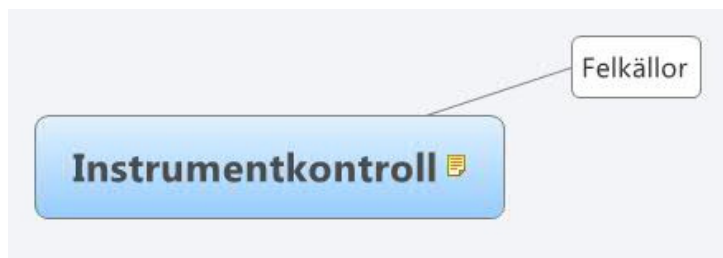
Strömtriangeln

Att kompensera för ström och avdrift för att beräkna fart över grund

Instrument



Instrumentkontroll



Felkällor

avdrift, ström, missvisning och deviation

Felkällor

Radar

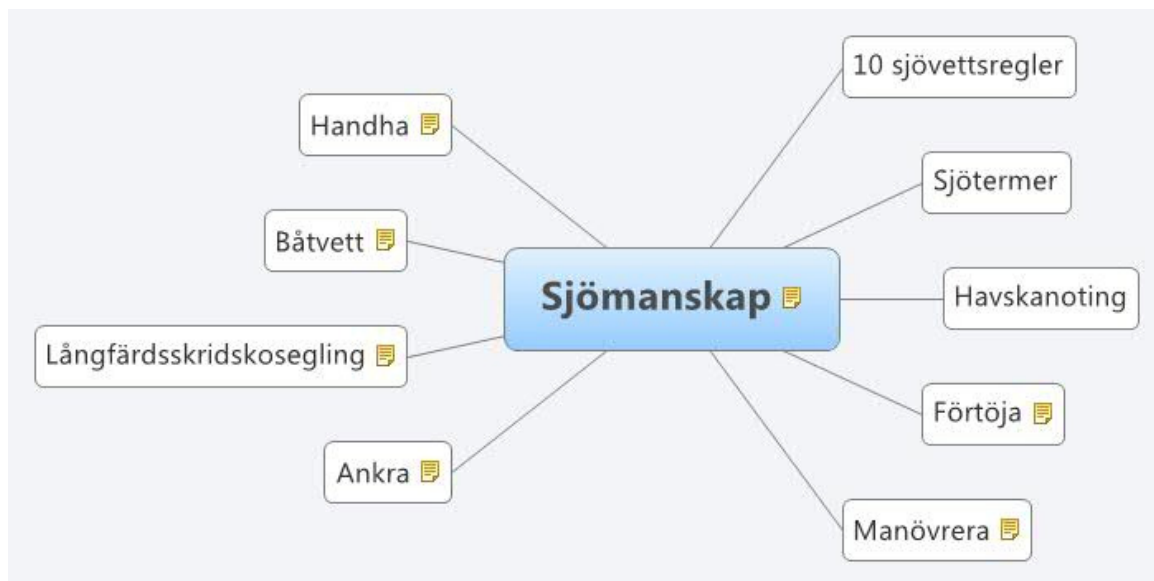
Mörkernavigering

Lanternor ovanliga

För Kustskepparintyg behövs kunskaper om alla tänkbara lanternsättning.

Fyrar

Sjömanskap



Sjömanskap handlar om att ha praktiska färdigheter i och runt båtarna. Det handlar också om att hålla snyggt i båthuset. En sjöscout har gott sjömanskap.

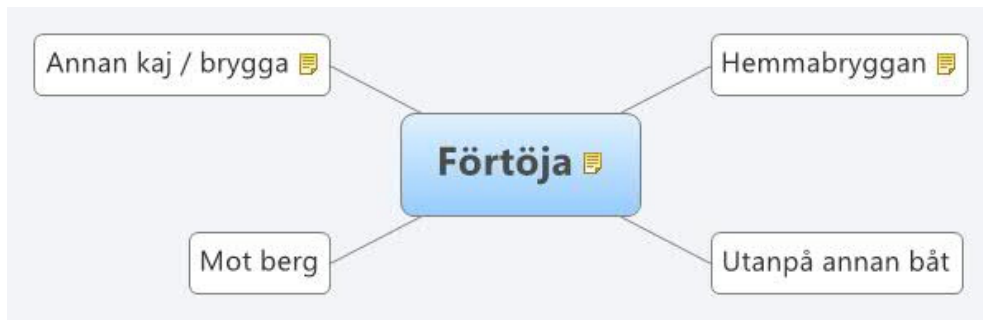
Jag har varit med på läger eller långsegling om minst sju dagar

10 sjövettsregler

Sjötermer

Havskanoting

Förtöja



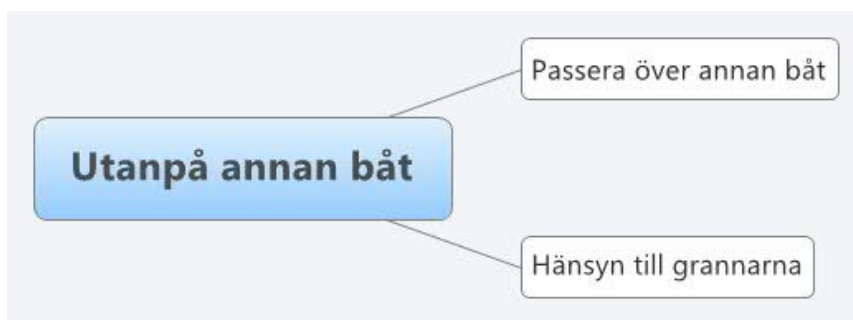
Hur och var passar det att förtöja? Hur gör man praktiskt?

Hemmabryggan

På hemma bryggan kan det vara lite olika, många har "fasta" förtöjningar avpassade för just sin båt.

Viktigt att ni alla i kåren förtöjer på samma sätt.

Utanpå annan båt



Passera över annan båt

Hänsyn till grannarna

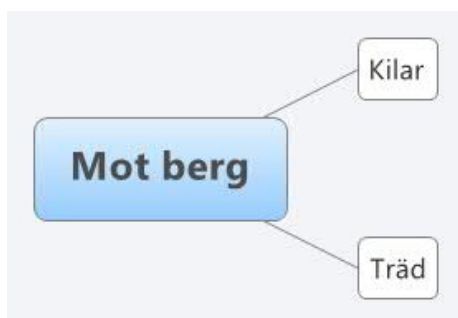
Annan kaj / brygga

Hur och var passar det att förtöja?

Det finns många sätt att förtöja på, kom i håg att först gör man fast i land och sedan tar man hem ombord.

Aldrig tampar som ligger kvejlade på bryggan eller kajen. Kvejlarna skall ligga ombord så att du vid behov kan justera förtöjningarna utan att behöva gå i land.

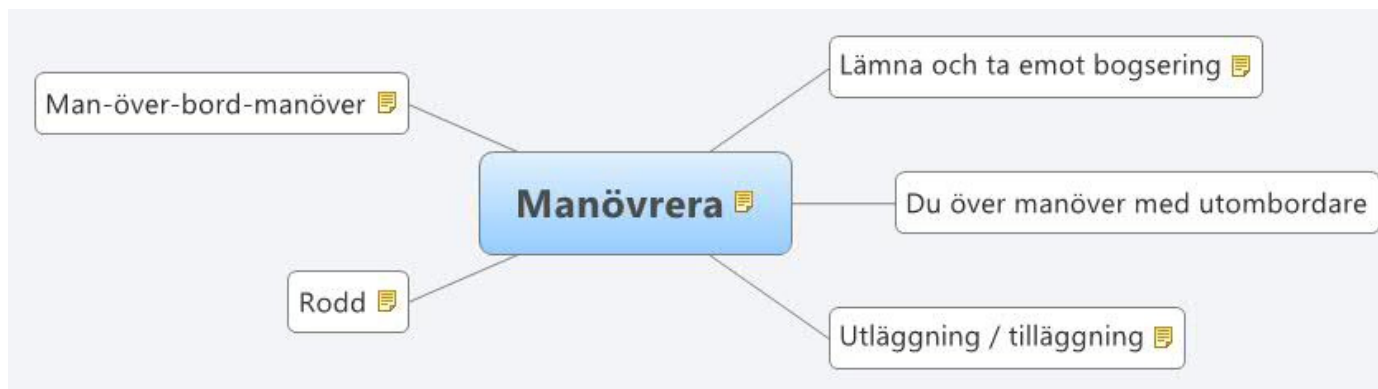
Mot berg



Kilar

Träd

Manövrera



Under Manövrera finner ni uppgifter som tar upp yttre faktorer.

Lämna och ta emot bogsering

Viktigt att man här vet vad man gör.

Ingen får ligga och sova i solen på däck, man får inte bada efter någon båt under bogsering.

Är det hårt väder, se till att ha ett ankare som motvikt på bogsertåget.

Bogsertåget måste gå att lägga loss från både den som bogserar och den som bogseras.

Se till att ni har kommit överens om signaler för att påkalla uppmärksamhet vid olika situationer.

Du över manöver med utombordare

Utläggning / tilläggning

Utläggning och tilläggning både i hemmahamn och i annan hamn.

Både utläggning och tilläggning måste förberedas så att inga obehagliga överraskningar dyker upp.

Ta fram tampar och fendrar i god tid innan tilläggningsen och se till att seglen är klara att bärga.

När man lägger ut kollar man så att t.ex. landanslutning är ombordtagen, alla tampar går att lägga loss snabbt och enkelt. Aktuellt sjökort och navigationsmateriel är uppdukat eller lättillgängligt.

Man-över-bord-manöver

Lär dig manöverbord-manövern där man utgår från bidevind när olyckan inträffar.

Kan du hela denna manöver, så har du koll på båten även under andra situationer.

Du börjar med att falla av tills du har den nödstälde på din låring, här slår du och seglar upp till den nödstälde för bidevind.

Vid bärgningsögonblicket skall båten röra sig så att hon har knapp styrfart och så att ni orkar hålla kvar den nödstälde.

Rodd

Att kunna ro är viktigt och praktiskt att kunna.

Handha



Denna gren handlar om att handha segelbåten före, under och efter färd.

Hålla ordning ombord

Sjöscoutuppgift till Vägvisaren

Flaggan: Alla fartyg med självaktning för flagg. Du skall känna till vad som gäller för vår flagga till sjöss och på land. Tag också reda på hur man handskas med en fana och begrepp som stor flaggning, flaggspel och destinations- / gästflagga.

Bärga segel

Kliva i och ur båt

Segelbyte under gång

Reva

Sätta segel

Skota

Återställ båt

Spinnaker

Båtvett

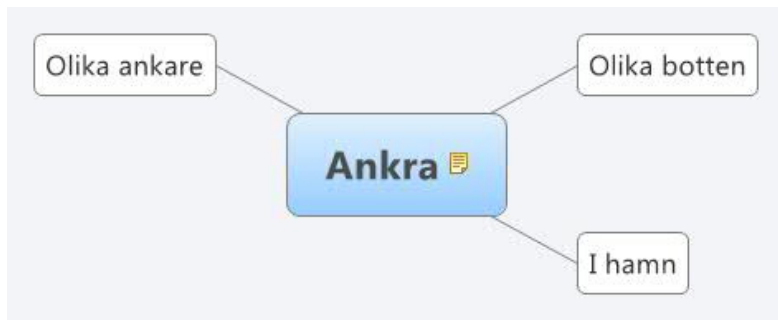
Att ombord

- gå smidigt och tyst på däck
- inte skrika ombord
- hålla god ordning ombord
- hålla reda på sina saker, lära sig hur man inte sprider ut sina saker över båten
- gå ombord med rena skor
- etc.

Långfärdsskridskosegling

Även vanlig långfärdsskridskoåkning

Ankra



Hur och var passar det att ankra? Hur gör man praktiskt?

Olika botten

I hamn

Olika ankare

Proviant och matlagning



En sjöscout lagar god och näringsrik mat.

Hygien



Undvik sommarsjuka

Råvaror



Jag visar att jag kan rensa en fisk eller fågel.

Hantera råvaror

Tinad köttfärs skall tillagas meddetsamma.

Se till att du kan hålla kallt i kylfack eller kylväska.

Standardmjölk håller bättre än lättmjölk. Torrmjölk är ett fungerande alternativ för gröt och matlagning.

Du visar att du kan rensa fisk och fågel.

Stuva mat

Vilken mat bör ligga var i båten? Hur håller vi färskmat kyld?

Färskvatten



Mjölk tar onödigt mycket plats, använd hellre saft eller vatten som måltidsdryck och spara mjölken till matlagning och frukost.

Se till att det alltid finns saft eller vatten att dricka när som helst ombord.

Hygien och försiktighet vid bunkring

Smaka på vattnet innan du börjar fylla på och spola ur slangen innan du bunkrar vatten.

Se till att lock till tank eller dunkar inte blir smutsiga.

Meny

Stäm av med kompisarna när matsedeln görs upp.

Tag hänsyn till allergier, vegetarianer och religionskrav

Räcker budgeten?

Laga mat



Jag har tillsammans med en kamrat skött ett kök ombord eller i land och av råvaror berett och tillagat en måltid. Därefter har vi återställt efter matlagningen. Det gjorde vi den..... och vi tillagade.....

I land

I hamn

Under gång

Säkerhet med olika kök



Som sjöscout kommer du i kontakt med allt från öppen eld till en modern spis.

Du visar att du kan göra upp en matlagningseld och att du känner till reglerna för hantering av gasolkök, spritkök och fotogenkök.

Öppen eld

Du tar reda på vad som gäller för eldning i naturen och visar att du kan göra upp en eld

Trangiakök

Håll alltid med säkerhetsflaska. Är köket varmt, vänta tills det svalnat.

T-sprit

Håll alltid från säkerhetsflaska, i synnerhet om brännaren är varm.

Fotogen

Se till att köket är fyllt innan avgång.

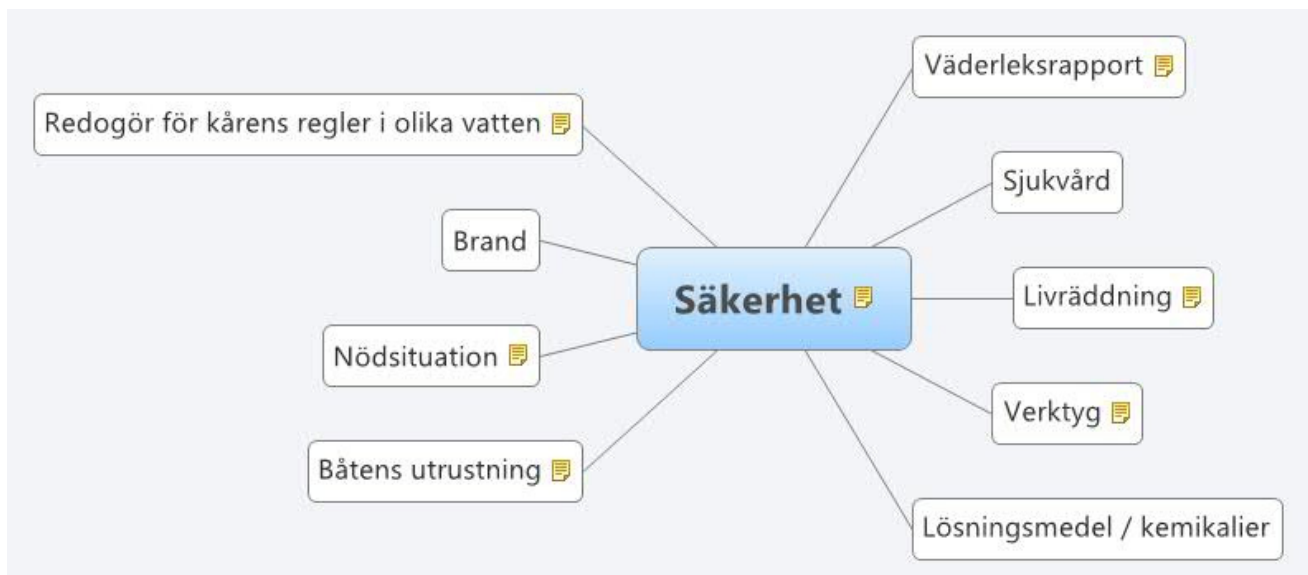
Låt förtändningen pågå tills köket är riktigt uppvärmt

Gasol

Inkopplad gasolflaska skall antingen stå på däck eller i ett dränerat fack.

Ledningen skall vara av stål eller koppar och endast första och sista halvmetrarna får vara slang för anslutning till spis och flaska.

Säkerhet

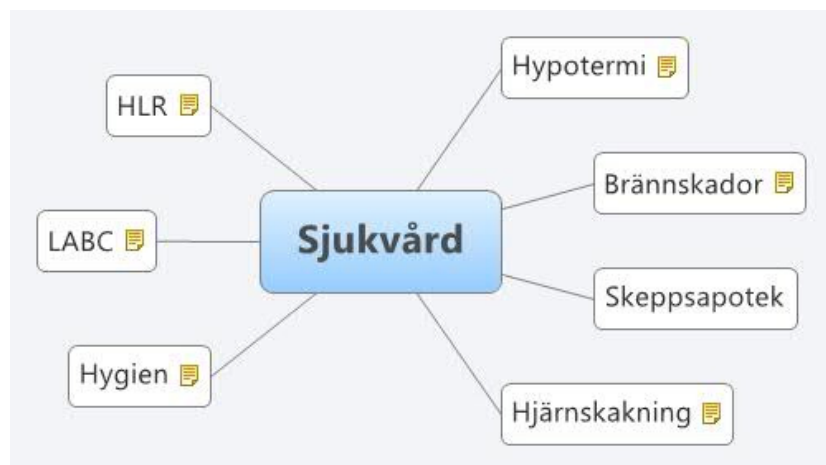


En sjöscout behärskar säkerheten ombord och vet hur man förebygger olyckor.

Väderleksrapport

Att höra och förstå sjöväder rapporten är förebyggande säkerhet. När går den?

Sjukvård



Hypotermi

Svaret på vad som händer om man hamnar i kallt vatten allt för länge. Hur undviker vi detta, hur vårdar vi?

Brännskador

Allt för vanligt på sjön.

1:a, 2:a och 3:e gradens brännskador lär du dig att känna igen och att hantera.

Hur undviker vi och hur vårdar vi?

Skeppsapotek

Hjärnskakning

Om en kompis fått bommen i huvudet, kan hon fått en hjärnskakning.

Lär dig känna igen tecknen för hjärnskakning och vad vi kan göra för att vårda detta.

(T.ex. vakta noga så hon inte slutar andas).

HLR

HLR står för Hjärt- och Lungräddning

Du visar att du kan utföra hjärtkompression och konstgjord andning.

LABC

LABC står för Livsfarligt läge, Andning, Blödning och Chock. Du visar att du kan ge behandling för blödning och chock.

Hygien

Viktigt att man har god handhygien,

Viktigt att disken blir ren och torr.

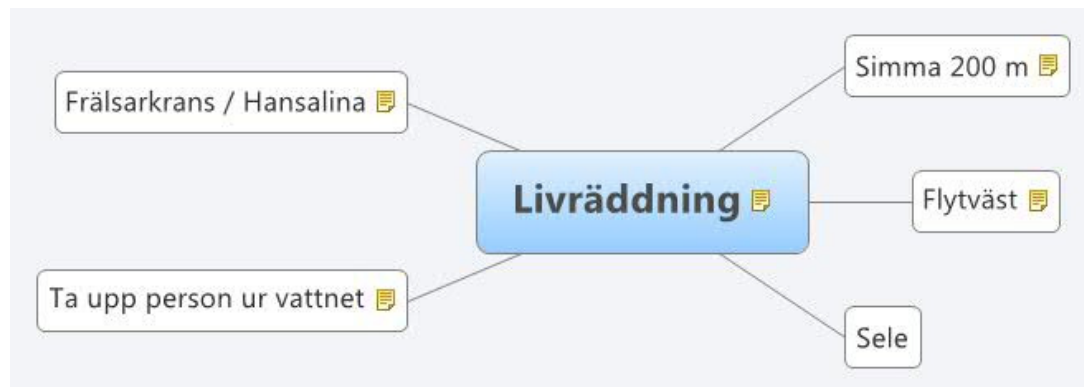
VÄGVISAREN, 7:

Jag har lärt mig hur och varför jag skall sköta min hygien

på seglingar och läger, samt att ta hand om småsår och mindre

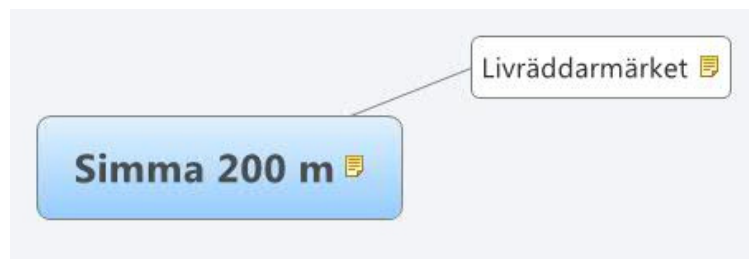
skador. Jag har lärt mig att ta hand om följande skador:

Livräddning



Jag behärskar livräddning.

Simma 200 m



Du visar att du kan simma 200 meter. Du kan antingen visa upp ett intyg från din gymnastiklärare eller en badmästare, eller så passar du på när avdelningen är och simmar.

Livräddarmärket

Livräddarmärket är både roligt och bra att ha. Krav:

Simma 500 meter varav 100 meter klädsim, 50 meter livräddning och dyka tre meter

Flytväst

Jag vet hur jag sätter på mig flytvästen.

Jag har testat hur flytvästen fungerar.

Sele

Frälsarkrans / Hansalina

Du visar att du kan hantera hansalinen både som räddare och räddad.

Ta upp person ur vattnet

Du övar man-över-bord i jolle så att du vet att man helst tar upp en person över aktern.

Kan vara svårt om man har utombordare.

Verktyg



Jag kan handha min kniv på ett säkert sätt.

Kniven

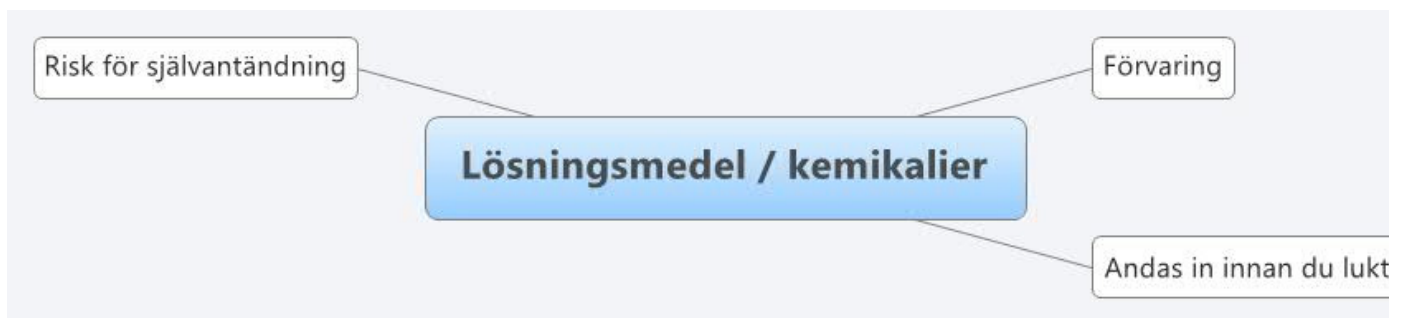
Sjöscoutuppgift till Vägvisaren:

Kniven är ett viktigt verktyg för sjömannen och seglaren och definitivt ingen leksak. Du skall visa att du kan vårda, bryna och hantera en kniv.

Yxa

Maskiner

Lösningsmedel / kemikalier

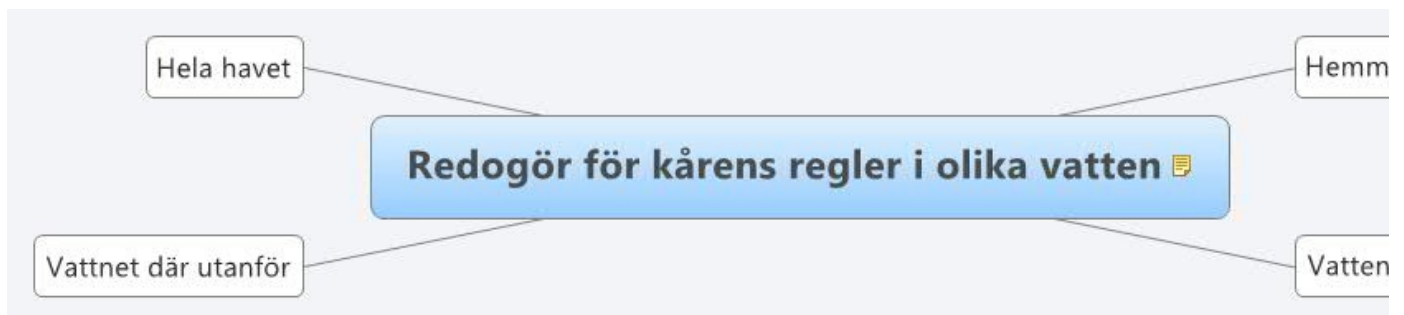


Förvaring

Andas in innan du luktar

Risk för självantändning

Redogör för kårens regler i olika vatten



Olika kårer har olika regler för olika vatten. Vad gäller hos er?

Du lär dig kårens säkerhetsbestämmelser

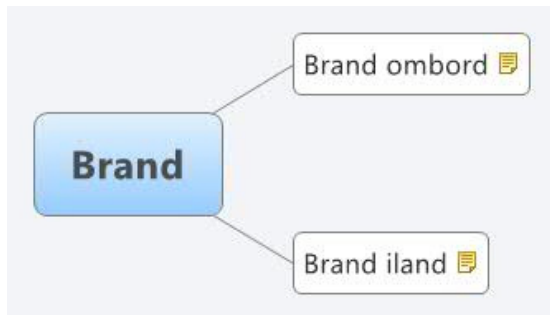
Hemmaviken / hemmavatten

Vatten utanför hemmaviken/-hamnen

Hela havet

Vattnet där utanför

Brand



Brand ombord

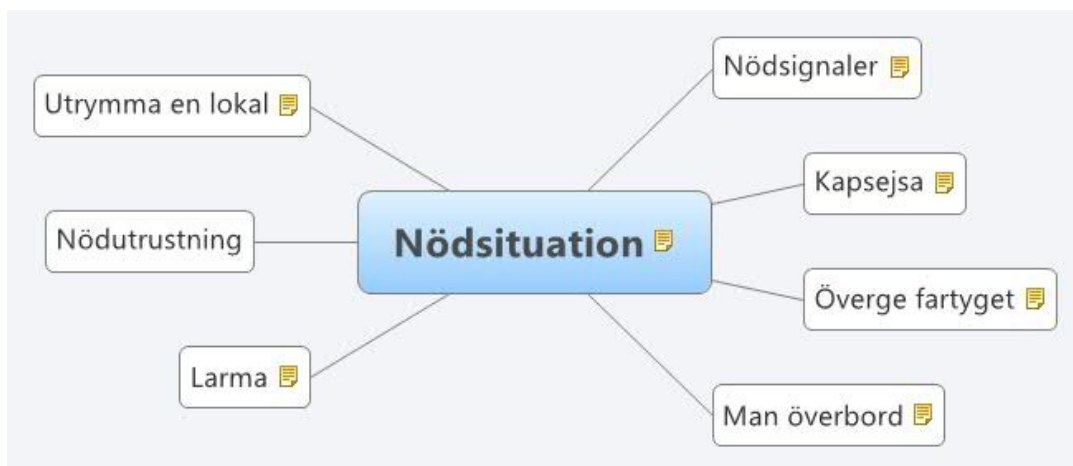
Du tar reda på hur båtarnas brandsläckare fungerar och hur man uppträder vid brand ombord.

Brand iland

Ni lär er hur ni utrymmer scoutlokalen och att inte placera tälten för tätt på lägret.

Hur man släcker en eld i kläder, stekpanna, runt en eld och hur man använder kårens brandsläckare.

Nödsituation



Vad ska vi göra i en nödsituation?

Vad är sjönöd och vad är en nödsituation?

Nödsignaler

Du lär dig nödsignalerna.

Kapsejsa

Du övar kapsejsning med jolle, lär dig resa den i gen.

Du lär dig att alltid stanna kvar vid båten tills du blir räddad om den efter kapsejsning flyter.

Överge fartyget

Endast skepparen kan ge order om att ni skall överge båten.

Man överbord

Hamnar du själv i vattnet, så behåll lugnet och vänta tills båten vänder för att hämta upp dig.

Undvik att simma.

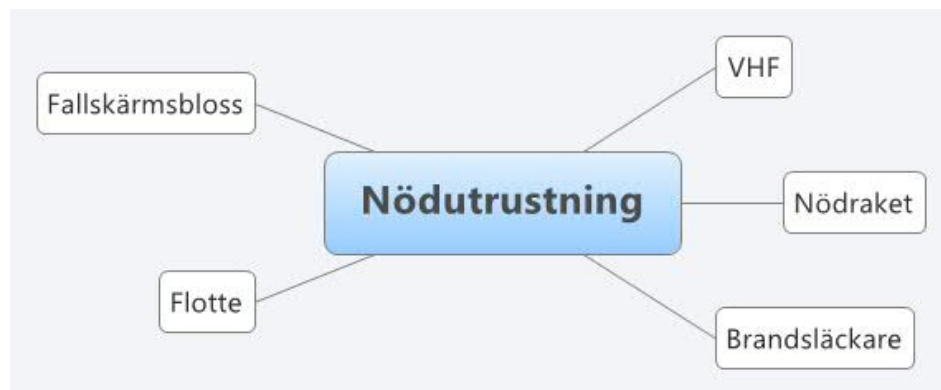
Om du skall bärga någon som fallit överbord, så gör inga panikmanövrer,

Öva manövern där man utgår från bidevind när incidenten inträffar. Man faller sedan av tills man har den nödstälde ungefär på låringen. Sedan slår man och går bidevind upp mot den nödstälde. I själva bärgningsögonblicket skall båten röra sig mycket sakta framåt.

Utrymma en lokal

Om ni måste utrymma scoutlokalen, samla patrullen utanför så att det går att kontrollera om någon saknas

Nödutrustning



VHF

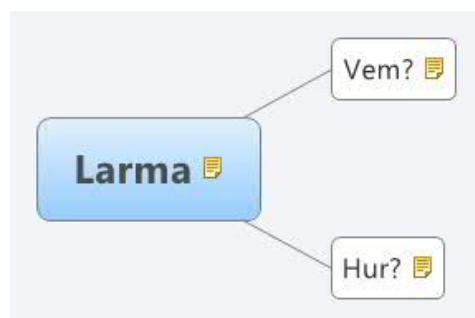
Nödraket

Brandsläckare

Fallskärmsbloss

Flotte

Larma



Jag kan larma sjöräddningen. Numret till sjöräddningen är 112.

Vem?

- MRCC
- Sjärräddningssällskapet
- Kustbevakningen
- Stockholm radio

Hur?

- Mobiltelefon
- VHF
- Nödbloss

Båtens utrustning



Båtens utrustning är både en tillgång och en säkerhetsrisk. En sjöscout behärskar båtens utrustning.

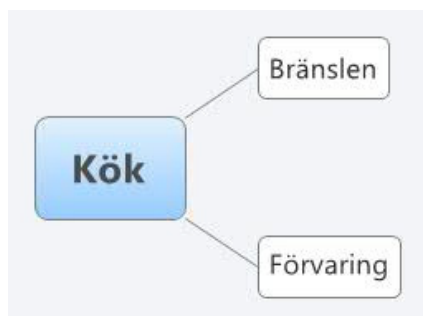
Behärskar du båtens utrustning, så höjs även säkerheten ombord.

Batteri

Se till att batteriernas poler är skyddade mot kontakt med främmande föremål som kan kortsluta och orsaka batteriexplosion. Fyller du på vatten, så se till att dina ögon är skyddade om syran skulle reagera häftigt.

Du lär dig hur man hanterar batterier på ett säkert sätt.

Kök



Bränslen

Förvaring

Bordgenomföringar

Båtkännedom



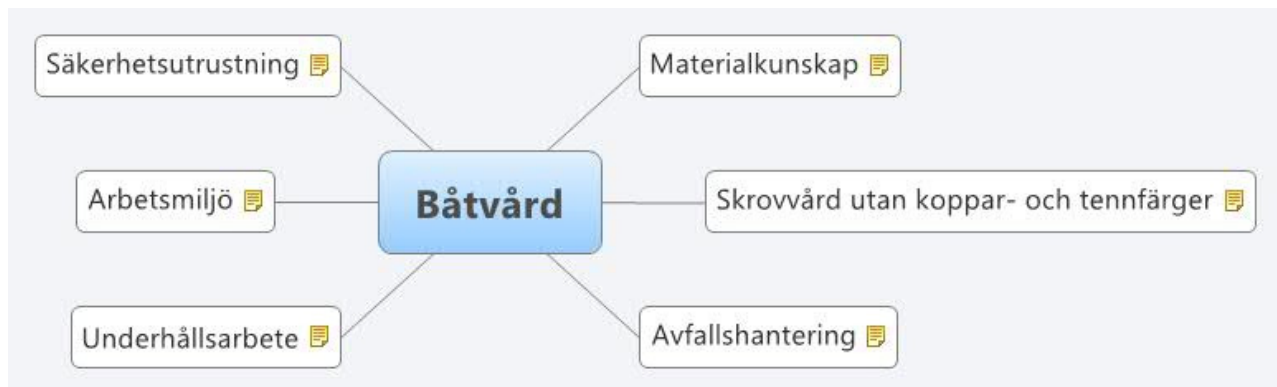
Olika båtar har olika egenskaper. Det finns också en massa termer knutna till detta. Båten ska utrustas på våren och avrustas på hösten, däremellan skall den vårdas. Att vi alla hjälps åt med detta, är en självklarhet inom scouting.

En sjöscout har god båtkännedom.

Jag har med en ledare diskuterat olika sätt att bygga upp ett plastskrov

Jag känner till olika vitala delar som en båt är uppbyggd av.

Båtvård



Materialkunskap

Vad är tätt, varmt, brandfarligt

Skrovvård utan koppar- och tennfärger

Hur förebygger man och vad är det som växer under båten?

Avfallshantering

Hur tar man hand om olika rester så som

TÄNK PÅ ATT TRASOR SOM VARIT I KONTAKT MED VISSA KEMIKALIER KAN SJÄLVANTÄNDA.

– färg

– gamla batterier

– det som växer på båtskrovet

Det mesta avfallet från båtvård är farligt avfall och ska hanteras på ett särskilt sätt!

Säkerhetsutrustning

Att vårda säkerhetsutrustningen är lika viktigt som att kunna använda den.

Arbetsmiljö



Lösningsmedel och kemikalier:

Om du måste lukta på något främmande, så tag ett djupt andetag innan du sätter näsan till, då undviker du att få ner farliga ångor i lungorna.

Gullfiber

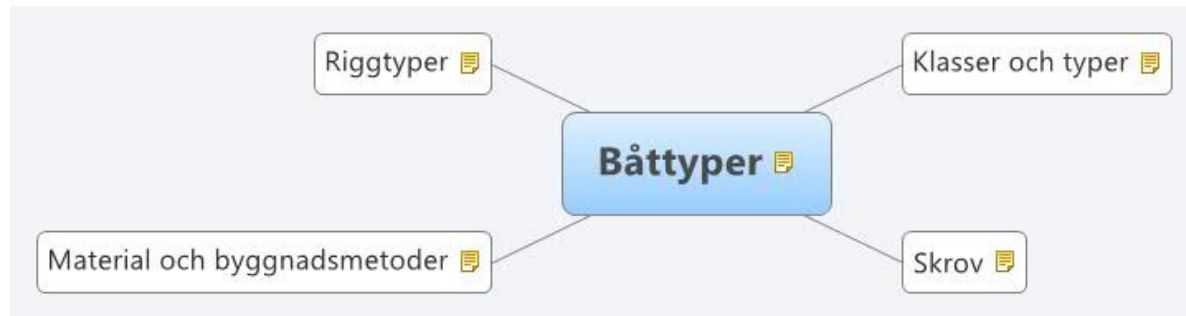
lim

Praktiskt arbete

Underhållsarbete

Varför?

Båttyper



Lär dig känna igen olika båttyper, deras fördelar och nackdelar.

Klasser och typer

Beteckningar för dessa finns i båtens segel. Lär dig känna igen de vanligaste.

Skrov

Skrovtyper och termer.

Riggtyper

Riggtyper och termer på riggen.

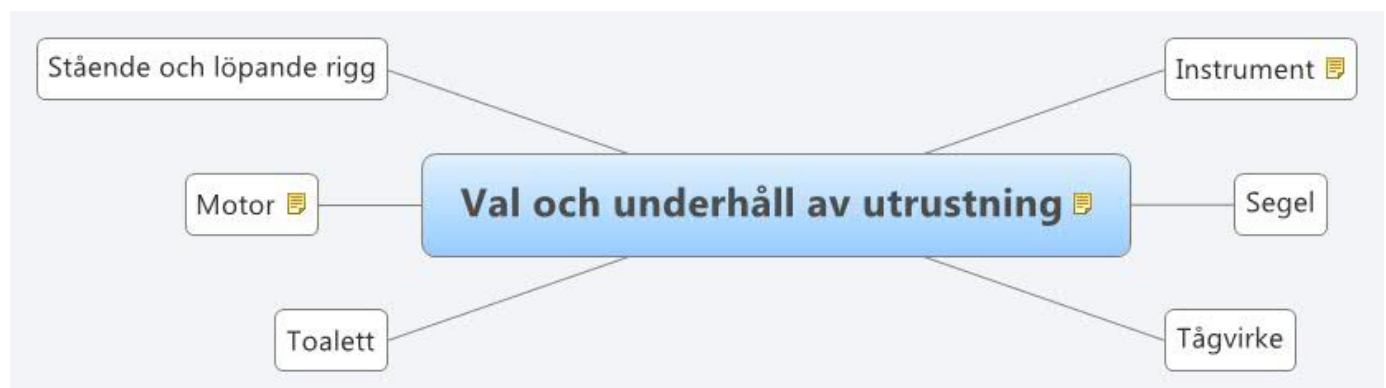
Material och byggnadsmetoder

Vilka material används och när ska man använda vad?

Plast, trä, aluminium, betong och stål.

Inom respektive materielgrupp finns olika byggnadsmetoder.

Val och underhåll av utrustning



Val och underhåll av utrustning.

Instrument

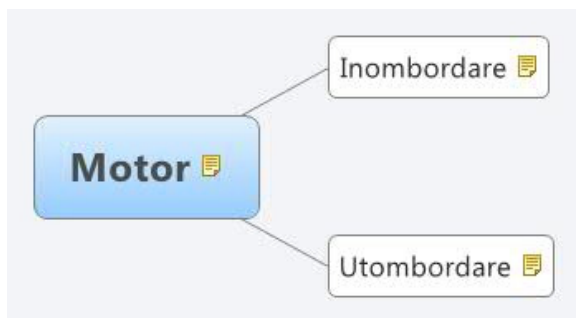
Hur man väljer och installerar instrument så som radio, logg, kompass, VHF, radar, vindmätare, mm

Segel

Tågvirke

Stående och löpande rigg

Motor



Jag kan serva, underhålla och felsöka motorn.

Inombordare

Vad gäller inombords motorer på kårens båtar skall du känna till:

Var man fyller på bränsle

I vilket läge bottenventilen skall stå för att kylningen skall fungera.

Batteriet, hur det laddas och hur motorn behöver batteriet. Hur startar man motorn utan batteriladdning?

Utombordare

Du visar att du känner till följande delar på utombords motorn:

Tändstift, brytpinne, kylsystem, chokens funktion, förgasare, fäste och

bränslesystemet

Toalett