



BESTÄMMELSER

VID SJÖVERKSAMHET

1 Definitioner

- 1.1 Med **segling** avses färd med segel- och motorbåtar, dock ej **transport** (se punkt 1.2). För färd med kanot gäller bestämmelserna i punkt 8.
- 1.2 Med **transport** avses nyttofärd med båt där avsikten är att frakta gods/båtar/personer snabbaste vägen mellan två punkter. Även bogsering räknas in här.
- 1.3 Med **besättningsmedlem** avses medlem i minimibesättningen (se 3.4).
- 1.4 Med **ombordvarande** avses samtliga personer ombord.
- 1.5 Med **seglingsledare** avses person med behörighet S1, S2, S3 eller S4.

2 Allmänt

- 2.1 Dessa bestämmelser skall finnas i Varvspärmen samt i Drakpärmerna.
- 2.2 Under läger gäller "Bestämmelser vid sjöverksamhet på läger". Dessa finns i Varvspärmen samt i Drakpärmerna.
- 2.3 Alla båtar som deltar i kårens arrangemang är underkastade dessa bestämmelser.
- 2.4 Då andra båtar än kårens egna deltar i kårens arrangemang skall "Avtal om inlånning av icke kårbåt" fyllas i. Dokumentet finns i Drakpärmerna och i Varvspärmen.
- 2.5 Före varje **segling/transport** skall skeppare kontrollera att säkerhetsutrustning samt annan nödvändig utrustning finns ombord. Brist eller skada på båt eller utrustning skall om möjligt åtgärdas, annars antecknas i seglingsjournalen. Dessutom skall jourhavande båtfogde omgående underrättas om förhållandet.
- 2.6 Överskrids beräknad hemkomsttid med mer än en timme skall detta snarast meddelas den som givit seglingstillstånd, samt till eventuell kontaktperson. Nödhamn får inte lämnas av denna anledning.

2.7 Vid **segling/ transport** omfattande tre eller flera dygn skall rapport med överenskomna mellanrum ges till en hemmavarande kontaktperson vars namn och telefonnummer meddelats de **ombordvarandes** anhöriga och jourhavande båtfogde.

2.8 **Seglingsledare** krävs då fler än en (1) båt färdas tillsammans. Gäller ej vid bogsering.

3 Skeppare, Besättning & Ombordvarande

3.1 Alla **ombordvarande** vid **segling** och bogsering skall kunna simma 200 meter.

3.2 All **segling/transport** utan behörig skeppare är förbjuden.

3.3 Under all **segling/transport** skall flytväst vara påtagen. Undantag får göras vid **segling** med ruffade båtar i lugnt väder, och då av skeppare som innehar behörighet av klass A eller av **seglingsledare** som innehar behörighet S1 eller S2. En flytväst per person skall alltid finnas tillhands. Under mörkergång tillåts inga undantag från ovanstående. Under mörkergång på öppet hav skall livsele vara påtagen vid vistelse på däck. **Besättningsmedlem** skall känna till de internationella sjövägsreglerna, lämpliga nödsignaler samt även känna till följande benämningar: styrbord, babord, akter, för, mast, bom, fock, genua, storsegel, skot, roder, winsch.

3.4 Minimibesättning är för samtliga båtar 2 personer. Undantag får göras av **seglingsledare** vid **segling** och av behörig skeppare vid **transport**.

3.5 Maximiantal **ombordvarande** vid **segling**, se tabell nedan. Vid **transport** avgör behörig skeppare antalet **ombordvarande**. Antalet passagerare får dock aldrig överstiga 12.

	Område 4	Område 3	Område 2	Område 1
Båtklass A (Idun e.dyl.)	10	10	8	8
Båtklass B (Hemulen e.dyl.)	6	6	6	
Båtklass C (Avanti e.dyl.)	6	4		

Båtklass M (Morran e.dyl.): se separat blad "Behörighet M".

4 Besiktning

4.1 Båtarna skall före varje seglingssäsong besiktigas av båtkommittén, vilken utfärdar sjövärdighetsbevis. Under seglingssäsong ansvarar jourhavande båtfogde för att båtarna hålls i sjövärdigt skick.

4.2 Vid inträffad skada, som äventyrar båtens sjövärdighet, skall besiktning så snart som möjligt göras av jourhavande båtfogde. Användningsförbud utfärdas och häves av jourhavande båtfogde.

5 Seglingstillstånd

- 5.1 Båt får ej användas utan tillstånd.
- 5.2 Tillstånd att använda båt kan endast ges till den som har gällande behörighet.
- 5.3 Tillstånd att använda båt ges av jourhavande båtfogde. Skeppare skall ha varit i kontakt med båtfogden i tillräckligt god tid före avsegling.
- 5.4 Vid eskadersegling som varar längre än 4 dygn skall kårstyrelsen underrättas på ett kårstyrelsemöte i god tid före avgång.

6 Seglingsjournal & Loggbok

- 6.1 Seglingsjournal förvaras i Varvspärmen.
- 6.2 Seglingsjournal skall alltid (ej vid kortare **transport** för tankning) fyllas i av skeppare alternativt **seglingsledare**. Se journalen vad som skall fyllas i.
- 6.3 Loggbok skall alltid föras vid färd med båtar i klass A och B vid **segling/transport** som varar längre än en dag, dvs vid övernattnig.
- 6.4 I loggboken skall minst antecknas: skepparens och de övriga **ombordvarandes** namn, datum, klockslag, väder, segelföring, loggens ställning samt viktiga händelser.

7 Behörighet

- 7.1 Behörighet kan endast innehas av medlem i Sjöscoutkåren Drakarna eller Blackebergs sjöscoutkår.

Behörighet att föra båt utfärdas av kårstyrelsen genom båtkommittén. Ett behörighetsbevis undertecknat av 1 person ur båtkommittén erhålles då behörighet uppnåtts. Hur man går tillväga för att få behörighet framgår av dokumenten ”Riktlinjer för att dela ut behörigheter A, B, C och M”, samt av ”Riktlinjer för att dela ut S-behörighet”.
- 7.2 För att få en högre behörighet än den man har skall man aktivt delta i kårens varvsarbete.
- 7.3 Skepparens/**seglingsledarens** behörighet betecknas med en bokstav och en siffra. Bokstaven anger vilken båtklass man har rätt att föra, medan siffran utvisar inom vilket område (se 7.4) man får segla/transportera. Behörigheter utfärdas enligt tabeller nedan. Vilka krav som ställs för respektive behörighet redovisas på separata behörighetsblad.

Segelbåtar

HÖGST-----LÄGST

Behörighet	A1	A2	A3	A4	B2	B3	B4	C3	C4
Rätt att föra	Idun e.dyl	Idun e.dyl	Idun e.dyl	Idun e.dyl	Hemulen e.dyl.	Hemulen e.dyl.	Hemulen e.dyl.	Avanti e.dyl.	Avanti e.dyl.

Motorbåtar

Behörighet	M
Rätt att föra	Morran e.dyl.

Seglingsledare

HÖGST-----LÄGST

Behörighet	S1	S2	S3	S4
Rätt att föra	Långsegling med alla båtar	Veckosegling med alla båtar	Helg- / veckosegling med alla båtar	Kvälls- / dagsegling med alla båtar

- 7.4 Behörighetsområden vid **segling/transport**. Vid bogsering får båt vistas inom samma område som den största i bogseringen deltagande båten.

Område	Omfattning
4	Mälaren öster om Bockholmssundet – Tappström – Hässelby holme
3	Mälaren samt Stockholms skärgård inom ett område begränsat av linjen Kapellskär – Blidö – Roskär (ost Lökaö) – Sandhamn – Runmarö – Nämndö – Ornö – Gålö
2	Mälaren samt svenska skärgårdsvatten mellan Öregrund och Västervik, samt Ålands skärgård inklusive närmaste vägen från området nära Söderarm eller Svartklubben till Åland och vice versa
1	Svenska inlandsfarvatten samt Östersjön, Öresund, danska Bälten, Kattegatt och Skagerack öster om linjen Skagen – Larvik

- 7.5 Varje behörighet ger rätt att föra båt/båtar inom alla lägre behörighetsklasser, men bara inom dessas behörighetsområden.
- 7.6 Vid missbruk av behörighet kan kårstyrelsen återkalla denna.

8 Kanoter

- 8.1 Ansvarig ledare för färd med kanot skall vara minst 18 år och utnämnd ledare i Sjöscoutkåren Drakarna.
- 8.2 Samtliga deltagare skall kunna simma 200 meter.
- 8.3 Flytväst skall vara påtagen.
- 8.4 Överskrids beräknad hemkomsttid med mer än en timme skall detta snarast meddelas en i förväg utsedd kontaktperson. Nödhamn får dock ej lämnas av denna anledning.