



Gävle Sjöscouter
www.gavlesjoscouter.se



HANDBOK I SJÖSCOUTING

Ver. 4.3

Uppdaterad: 2008-01-24

Gävle Sjöscouters Handbok i Sjöscouting

Denna handbok är skapad för att scouter och ledare lättare ska kunna förstå vad som gäller vid sjöaktiviteter även rutiner finns med.

Senaste versionen av handboken finns alltid på hemsidan.

Nya versioner av handboken annonseras på <http://www.gavlesjoscouther.se/>

De regler som finns med i denna handbok är de regler som kåren antagit. Om du vill förändra regler så måste detta först godkännas av Kårstyrelsen.

handbok@gavlesjoscouther.se hit kan du skicka en e-post om du har funderingar kring eller vill ändra/lägga till eller ta bort någon regel/rutin. Du som är scoutledare/senior och intresserad av att sitta med och tycka till om reglerna och rutinerna i kåren kan skicka ett e-post till ovanstående adress, skriv att du vill vara med och vi lägger till dig som mottagare på listan.

För att det skall vara kul att vara ledare/scout i kåren är det viktigt att vi tycker till om scoutkårens rutiner och regler.

Lite om de olika versionerna / utgåvorna på handboken

Exempel på version: 1.23

Varje gång första siffran ändras i det här fallet 1, betyder det att viktiga saker ändrats eller att det har lagts till så mycket att man bör läsa hela handboken igen.

När den andra siffran i det här fallet 2, ändrats betyder det att **en** eller ett fåtal rutiner eller regler ändrats, sista sidan i handboken visar vilken regel och förändring som skett.

När den sista siffran ändras i det här fallet 3, då har en enklare ändring skett som t.ex. meningsbyggnadsfel, stavfel, m.m.

Sträva alltid efter att ha den senaste versionen av handboken, men har man nyss skrivit ut en handbok av versionen 1.23 och det kommer en 1.24 då behöver man självklart inte skriva ut en ny.

Jimmy Berggren

Ansvar

Kårstyrelsen har det yttersta ansvaret för verksamheten. Detta betyder att det är extremt viktigt att ändringar av regler, besiktningsprotokoll på båtar, vilka som får certifikat samt vilka som blir utnämnda till sjöscoutledare tas upp och behandlas på KS. Lista på certifikattagare bör revideras varje år.

Kom ihåg att reglerna är till för allas säkerhet, inte för att försvåra verksamheten. Certifikatlista finns på IntraNet, <http://www.gavlesjoscouter.se>

Sjöscoutledare:

- Vid sjöscoutverksamhet är det sjöscoutledare som ansvarar för den avsedda verksamheten, det betyder att avdelningsledaren inte behöver vara den som är ansvarig.
- Vid sjöscoutverksamhet måste det finnas en sjöscoutledare som är ansvarig, dock behöver denna inte själv delta i själva aktiviteten t.ex. vid seniorverksamhet, Nordan dagsegling m.m.
Det är upp till sjöscoutledaren att själv bedöma om han/hon behöver delta.

För att bli **Sjöscoutledare** skall följande kriterier uppfyllas.

Vara godkänd av kårstyrelsen. (Bör genomgått ALU)
Inneha kustskepparintyg för fritidsbåt utfärdat av NFB.
Inneha följebåtscertifikat för Latitude.
Ledarutnämnd av kåren (18år)
Genomgått HLR samt minst ABC kurs anordnad av röda korset.

Lista på aktuella Sjöscoutledare hittar du på IntraNet, <http://gavlesjoscouter.se>

Säkerhetsregler vid sjöaktiviteter

Simkunnig minst 200m samt flytväst på gäller vid samtliga sjöaktiviteter.

Ombord skall finnas minst en ansvarig skeppare för avsedd båttyp. Skeppare är kårens benämning på befälhavaren ombord.

Segling av småbåt skall ske inom synhåll från ledare i land eller från följebåt.

Vid nattnavigering samt skymning/nedsatt sikt skall skeppare på motorbåt inneha kustskepparintyg utfärdat av NFB.

Skepparen ansvarar själv för att båt framförs med korrekt lanternföring enligt SjöTF

Skepparen är den som ansvarar ombord på båten.

Det är helt okej att en skeppare låter någon annan som inte har certifikat för avsedd båttyp köra så länge skepparen själv är ombord, glöm ej att det är fortfarande skepparen som är ansvarig.

Endast skepparen ombord på en Ruffad båt kan ge tillåtelse till flytväst av vid vackert väder och då endast för personer som är 18 år och äldre. (Gäller alltså endast på Nordan)

Skepparkategorier och maximiantal och minimiantal

Kategorier	Båttyp	Minimi- & maximiantal	
Kanot	Kanot	Mini: 1	Maxi: 3
Optimistjolle	Segeljolle	Mini: 1	Maxi: 2
Trissjolle	Segeljolle	Mini: 1	Maxi: 4
Flipperjolle / RS Feva	Segeljolle	Mini: 1	Maxi: 2 personer eller 180 kg
Latitude	Motorbåt	Mini: 1	Maxi: 8 personer eller 720 kg
Viking	Motorbåt	Mini: 1	Maxi: 4 personer eller 340 kg
Sekond Nordan	Nordan	Mini: 1	Maxi:
Skeppare Nordan		12 passagerare förutom 14 i besättningen. (Aldrig fler än 26 ombord!)	

Det är du själv som ansvarar för att du har rätt behörighet.

Flytvästpolicy

Gävle sjöscouter har antagit följande policy gällande flytvästar. 18 års åldersgräns gäller vid användande av uppblåsbara räddningsvästar där man inte direkt på västen ser om den är funktionsduglig eller ej. Minior- och juniorscout ska använda räddningsväst. Patrull- och seniorscout kan använda seglarväst eller kanotväst. Dock gäller andra krav vid segling på öppet hav.

Krav för segling med Nordan på öppet hav (Seglarväst får här ej användas)

Besättningen ombord skall ha räddningsväst med D-ring eller godkänd uppblåsbar väst med D-ring för möjlighet till fastsättning ombord. Även godkänd livsele med livlina kan användas till den vanliga räddningsväst.

Vid nattsegling skall fluorescerande räddningsväst eller uppblåsbar väst med livvästljus användas.

Uppblåsbar väst bör även vara utrustad med grenband och sprayhood något som underlättar andning enormt ifall man ramlar i vattnet i hårt väder.

Vid sämre väder samt dimma eller skymning mörker ska skepparen beordra att samtliga som vistas på däck skall vara fastsatta med livsele eller annan godkänd fästanordning ex. D-ring med livlina i båten.

Dessutom skall det alltid vara **3** st på däck som är med och framför båten vid segling/gång på öppet hav.

Optimistjollecertifikat (sjöscoutledare delar ut)

Seglationsområde: alltid i fri sikt av följebåt/avsedd ledare iland.

Teori

Kunna optimistens delar.

Redogöra väjningsreglerna.

Redogöra för de 10 sjövettsreglerna.

Praktik

Kunna simma 200m

Du lär dig att se till att din flytväst passar din vikt och att den sitter ordentligt.

Du visar att du kan kliva i och ur en optimistjolle.

Du visar att du hjälpligt kan segla en optimist.

Du visar att du kan rigga samt återställa en optimistjolle efter segling.

Optimistjollen skall vid segling innehålla följande:

Öskar

Paddel

Trissjollecertifikat (sjöscoutledare delar ut)

Seglationsområde: alltid i fri sikt av följebåt/avsedd ledare i land.

Du har visat att du kan simma 200m.
Du lär dig att se till att din flytväst passar din vikt och att den sitter ordentligt.
Du redogör för de 10 sjövettsreglerna.
Du redogör för väjningsreglerna till sjöss.
Du redogör trissjollens delar.
Du visar att du kan använda ett knap.
Du visar att du kan göra en tilläggning utan att skada båt/brygga eller besättning.
Du visar att du kan förtöja en båt.
Du visar att du kan sätta, skota samt bärga seglen.
Du visar att du kan rigga samt återställa en trissjolle efter segling.
Du visar att du kan stiga i samt ur en trissjolle.
Du uppträder sjömässigt.
Du klarar av att segla trissjolle ensam i lugnt väder.
Du lär dig beteckningar och förkortningar förekommande inom sjökort 5341.
Du visar att du kan orientera dig med hjälp av sjökort.
Du har förstått att du stannar kvar vid båten vid ev. kapsejsning.
Du kan minst tre nödsignaler som kan användas ombord på en trissjolle.
Du skall ha deltagit i en manöverbord övning när du suttit vid rorkulten.
Du visar att du förstår hur Roder och Rorkult på trissjolle fungerar.

Trissjollen skall vid segling innehålla följande:

Öskar
Paddel
Förtamp
Sjökort för avsett område.

Flipper & Fevacertifikat (sjöscoutledare delar ut)

Seglationsområde: alltid i fri sikt av följebåt/avsedd ledare i land.

Du har visat att du kan simma 200m.

Du lär dig att se till att din flytväst passar din vikt och att den sitter ordentligt.

Du redogör för de 10 sjövettsreglerna.

Du redogör för väjningsreglerna till sjöss.

Du redogör segeljollens delar.

Du visar att du kan använda ett knap.

Du visar att du kan göra en tilläggnig utan att skada båt/brygga eller besättning.

Du visar att du kan förtöja en båt.

Du visar att du kan sätta, skota samt bärga seglen.

Du visar att du kan rigga samt återställa segeljollen efter segling.

Du visar att du kan stiga i samt ur segeljollen.

Du uppträder sjömässigt.

Du lär dig beteckningar och förkortningar förekommande inom sjökort 5341.

Du förstår att det är färdigseglat vid grundstötning.

Du visar att du kan orientera dig med hjälp av sjökort.

Du har förstått att du stannar kvar vid båten vid ev. kapsejsning.

Du kan minst tre nödsignaler som kan användas ombord på en segeljolle.

Segeljollen skall vid segling innehålla följande:

Öskar

Paddel

Förtamp

Sjökort för avsett område.

Motorbåtskepparcertifikat Viking (Sjöscoutledare delar ut)

Seglationsområde: i Farleden ut från Alderholmsbron vidare till fyren Gävle Nr 1, in i Farleden in till Husseliharen. Farleden in till Tjuvharen, dock ej farleden nedanför Tjuvharen.

Du innehar trissjollecertifikat.

Du är minst 15 år.

Du innehar förarexamen utfärdat av NFB

Du visar att du kan göra en tilläggnings utan att skada brygga båt eller besättning.

Du lär dig att köra samt sköta utombordsmotorn.

Viking -> Bensin: blyfri 95 oktan, Motorolja: 2-takts NMMA TC-W3

2% Blandning (I Vikings trycktank skall det alltid vara oljeblandad bensin)

Du visar att du klarar av att hantera en man överbord övning.

Du kör ej i riskområden.

Du visar att du tillfredsställande kan köra båten.

Du visar att du kan uppträda sjömässigt.

Du lär dig att skifta propellerdjup på motorn.

Redogör för korrekt lanternförläggning vid körning i nedsatt sikt/mörker.

Du har förstått att du ska köra med dödmansgrepp kopplat på dig

Du visar att du förstått att fortkörning på sjön är dyrt.

Motorbåten Viking ska innehålla följande:

Öskar

Paddel 2st

Sjökort (5341)

Följebåtsskepparcertifikat Viking (av kårstyrelsen utsedd person delar ut)

Seglationsområde: Hela sjökortet 5341 under förutsättning att det finns i motorbåten. Du bör ej köra i riskområden, d.v.s. mörkblå fält i sjökortet.

Du innehar Motorbåtsskepparcertifikat Viking.

Du är minst 15 år.

Du innehar förarexamen utfärdat av NFB

Du har genomgått kurserna ABC samt HLR anordnad av Röda Korset.

Bör ha genomgått utbildning i Hypotermi.

Du redogör för hur man gör vid eventuell omkullsegling.

Du visar att du klarar av att bogsera annan båt.

Du visar hur man skall agera för att inte få bogsertamp i propellern.

Du visar att du är duktig på att manövrera båten.

Du har läst på området i sjökortet runt Tjuvharen ordentligt.

Du har förstått att du ska köra med dödmansgrepp kopplat på dig

Du klarar av det skriftliga provet för Följebåtscertifikat.

Motorbåtskepparcertifikat Latitude (av kårstyrelsen utsedd person delar ut)

Seglationsområde: i Farleden ut från Alderholmsbron vidare till fyren Gävle Nr 1, in i Farleden in till Husseliharen. Farleden in till Tjuvharen, dock ej farleden nedanför Tjuvharen.

Du innehar trissjollecertifikat.

Du är minst 18 år.

Du innehar förarexamen utfärdat av NFB.

Vid körning i skymning, nedsatt sikt eller mörker skall du ha Kustskepparexamen!

Om VHF i båten ska du även ha VHF Certifikat utfärdat av NFB

Du visar att du kan göra en tilläggnings utan att skada brygga båt eller besättning.

Du lär dig att köra samt sköta utombordsmotorn.

Latitude -> Bensin: blyfri 95 oktan, Motorolja: 2-takts NMMA TC-W3

(Oljan skall hållas i avsett påfyllningsställe i motorn ej i Latitudes trycktank)

Du visar att du klarar av att hantera en man överbord övning.

Du kör ej i riskområden.

Du visar att du tillfredsställande kan köra båten.

Du visar att du kan uppträda sjömässigt.

Du lär dig tiltfunktionen på motorn och dess verkan.

Redogör för korrekt lanternförelåning vid körning i nedsatt sikt/mörker.

Du har förstått varför du ska ha GPS monterad när du kör.

Du visar att du förstått att fortkörning på sjön är dyrt.

Du har förstått att du ska köra med dödmansgrepp kopplat på dig

Motorbåten Latitude ska innehålla följande:

Öskar

Paddel 2st

Sjökort (5341)

Reserv tändstift

Första förbandslåda

Verktvgssats

Motorolja ????

GPS

Ankare och ankartamp

Hansalina

VHF om du har VHF-Certifikat

(Komradio)

Följebåtsskepparcertifikat Latitude (av kårstyrelsen utsedd person delar ut)

Seglationsområde: Hela sjökortet 5341 under förutsättning att det finns i motorbåten. Du bör ej köra i riskområden, d.v.s. mörkblå fält i sjökortet.

Du innehar Motorbåtsskepparcertifikat Latitude.

Du är minst 18 år.

Du innehar kustskepparexamen utfärdat av NFB

Du innehar VHF-certifikat utfärdat av NFB

Du har genomgått kurserna ABC samt HLR anordnad av Röda Korset.

Bör ha genomgått utbildning i Hypotermi.

Du redogör för hur man gör vid eventuell omkullsegling.

Du visar att du klarar av att bogsera annan båt.

Du visar hur man skall agera för att inte få bogsertamp i propellern.

Du visar att du är duktig på att manövrera båten.

Du har läst på området i sjökortet runt Tjuvharen ordentligt.

Du klarar av det skriftliga provet för Följebåtscertifikat.

Du har förstått varför du ska ha GPS monterad när du kör.

Du visar att du förstått att fortkörning på sjön är dyrt.

Du har förstått att du ska köra med dödmansgrepp kopplat på dig

Rutiner vid regelbrott

Om man bryter mot de regler som scoutkåren satt upp kan straffet bli att man får körförbud för avsedd båttyp.

Kårstyrelsen är de som bestämmer eventuella straff.

Att vara skeppare för en båt utan att ha giltigt certifikat resulterar i ett års körförbud med denna båttyp.

Självrisker betalas av den som kört båten om man inte kan visa att man följt scoutkårens anvisningar när det gäller sjöverksamheten. Självrisker på scoutkårens motorbåtar varierar mellan 2000kr och 5000kr, beroende på skada.

Eventuella böter utfärdade av Kustbevakningen är något man själv får betala.

Sekond Nordan Veckosegling

Seglationsområde: Östersjöfart

Minst 18 år fyllda.

Sjöscoutledare

Du innehar förarintyg samt kustskepparintyg utfärdat av NFB.

Du innehar VHF-, SRC-certifikat.

Du kan göra en säker tilläggning med Nordan.

Du klarar av en man överbord övning.

Du är van att segla samt hantera Nordan och dess utrustning

Du är godkänd av Kårstyrelsen för avsedd seglingstyp. (dagstur, kvällstur, helgsegling samt veckosegling)

Bör ha maskinkännedom.

Säkerhetsutbildning.

Sekond Nordan Helg & Kvällsegling

Seglationsområde: Östersjöfart

Minst 16 år fyllda.

Du innehar förarintyg utfärdat av NFB.

Du innehar VHF-, SRC-certifikat.

Du kan göra en säker tilläggning med Nordan.

Du klarar av en man överbord övning.

Du är van att segla samt hantera Nordan och dess utrustning

Du är godkänd av Kårstyrelsen för avsedd seglingstyp. (dagstur, kvällstur, helgsegling samt veckosegling)

Bör ha maskinkännedom.

Säkerhetsutbildning.

Skeppare Nordan Vecko, Helg & Kvällsegling

Seglationsområde: Östersjöfart

Minst 20 år fyllda.

Sjöscoutledare

Du har varit sekond under veckosegling med Nordan. Annars god seglingsvana.

Du innehar förarintyg samt kustskepparintyg utfärdat av NFB.

Du innehar VHF-, SRC-certifikat.

Du kan göra en säker tilläggning med Nordan.

Du klarar av en man överbord övning.

Du är godkänd av kårstyrelsen för avsedd seglingstyp. (dagstur, kvällstur, helgsegling samt veckosegling)

Ska ha maskinkännedom, kunna felsöka och laga enklare fel.

Säkerhetsutbildning

Sekond Nordan Dagsegling i fri sikt

Seglationsområde: Sjökort 5341

Minst 16 år fyllda.

Sjöscoutledare skall ansvara behöver ej vara ombord.

Du innehar förarintyg utfärdat av NFB.

Du innehar VHF-, SRC-certifikat.

Du kan göra en säker tilläggning med Nordan.

Du klarar av en man överbord övning.

Du är van att segla samt hantera Nordan och dess utrustning

Du är godkänd av Kårstyrelsen för avsedd seglingstyp. (dagstur, kvällstur, helgsegling samt veckosegling)

Bör ha maskinkännedom.

Säkerhetsutbildning.

Skall även ha med Skeppare och minst 1 gast ombord.

Skeppare Nordan Dagsegling i fri sikt

Seglationsområde: Sjökort 5341

Minst 16 år fyllda.

Sjöscoutledare skall ansvara behöver ej vara ombord

Du innehar förarintyg utfärdat av NFB.

Du innehar VHF-, SRC-certifikat.

Du kan göra en säker tilläggning med Nordan.

Du klarar av en man överbord övning.

Du är van att segla samt hantera Nordan och dess utrustning

Du är godkänd av Kårstyrelsen för avsedd seglingstyp. (dagstur, kvällstur, helgsegling samt veckosegling)

Bör ha maskinkännedom.

Säkerhetsutbildning.

Skall även ha med Sekond och minst 1 gast ombord.

Hantering av båtar

För att kunna använda en båt inom scoutverksamheten måste denna först besiktigas av kårens besiktningsman för gällande säsong. Detta gäller såväl kårens egna båtar som inhyrda/lånade båtar. Om besiktning inte genomförts gäller inte kårens försäkringar som vi har genom Svenska scoutförbundet.

Under säsongen är det båtfogden som agerar besiktningsman och tar beslut om båt skall förses med körförbud. (detta innebär att alla fel och brister skall rapporteras till båtfogden omgående)

Bokning

Alla kårens båtar måste bokas enligt kårens gällande sätt för bokning.

Glöm inte att Tjuvharen även måste bokas om man tänker vara där.

Båtrapport

Vid allvarigare skada eller om något gått förlorat eller behöver bytas ut skall en båtrapport skrivas av sjöscoutledaren. Detta för att båtfogde lättare skall kunna avgöra om en båt skall få nyttjandeförbud fram tills dess att "problemet" är åtgärdat. Båtrapport behöver ej skrivas för tillbud som åtgärdas på direkten t.ex. förlorat schackel. När säsongen är slut skall båtrapport skrivas på samtliga båtar om allt är ok skriv då: allt ok.

Båtrapporten skall behandlas på KS.

Båtrapport finns att skriva ut från hemsidan.

Optimistjolle

Under aktiviteter, låt båtarna ligga i vattnet istället för att ta upp dem på land.

Vår

Tvättning samt vaxning.

Kontrollera att allting finns samt att märkning finns på jollens alla tillbehör.

Åtgärda ev. fel och brister enligt båtrapporten.

Framskaffning av släp för eventuell transport.

Besiktning genomföres av kårens besiktningsman.

Höst

Upptagning av båtar.

Genomgång av båtarna Skriv en båtrapport. (Finns på lokalens dator)

Transport av båtar som behöver underhåll/reparation till Hästmuren.

Om nödvändigt tvättning av båtar.

Transport av segel, mast, bom, spri, paddel och skot till Scoutlokalen.

Handtvättning av seglen i sötvatten.

Seglen riggas med spri på vinden på S:t Ansgars hus.

Centerbord, roder, skot kontrolleras ev. fernissa, förvaring i sjöförrådet.

Vintertäckning om båten ligger utomhus.

Trissjolle / Flipperjolle

Under aktiviteter låt båtarna ligga i vattnet istället för att ta upp dem på land.
Det finns bojar att lägga ut som man enkelt kan förtöja båtarna i.

Vår

Tvättning samt vaxning.
Kontrollera att allt finns samt att märkning finns på trissens alla tillbehör.
Åtgärda ev. fel och brister enligt båtrapporten.
Framskaffning av båttrailer för eventuell transport.
Besiktning genomföres av kårens besiktningsman.

Höst

Upptagning av båtar.
Genomgång av båtarna Skriv en båtrapport. (finns på lokalens dator)
Transport till Hästmuren.
Tvättning av båten
Handtvättning av seglen i sötvatten.
Hängning av seglen på vinden på S:t Ansgars hus.
Vintertäckning om båten ligger utomhus.
Kontroll av skot, roder, paddel och rorkult, eventuell fernissning, förvaras sedan i sjöförrådet.
Transport av mast och bom till Hästmuren för vinterförvaring i taket på båthuset.

Latitude / Viking

Bensintanken och bränsleslang(endast viking) ska förvaras i plåtskåpet i hobbyrummet tillsammans med dödmansgrepp.

Nycklar, GPS, VHF m.m. förvaras på avsedd plats i hyllan på kontoret.

En kaffekopp med utspilld bensin motsvarar 1 kg dynamit i sprängkraft!

Latitude -> Bensin: blyfri 95 oktan, Motorolja: 2-takts NMMA TC-w3 motorolja skall hållas i avsett påfyllningsställe i motorn ej i Latitudes trycktank)

Viking -> Bensin: blyfri 95 oktan, Motorolja: 2-takts NMMA TC-W3

2% Blandning (I Vikings trycktank skall det alltid vara oljeblandad bensin)

Vår

Tvättning (Fribord samt undervattensskrov)

Vaxning (övervattensskrov).

Bottenfärg kontrolleras ev. målas.

Kontrollera att allt finns samt att märkning finns på latitudes alla tillbehör.

Batteri laddas och monteras.

Kontroll av lanternor.

Åtgärda ev. fel och brister.

Kontrollera att båtplats finns.

Båttrailer för eventuell transport.

Kontrollera att båtmotorn har genomgått höstservice.

Ev. montering av båtmotor med genomgående bult.

Fastlåsning av motorn med godkänt lås, t.ex. Hillock-lås. (Nyckel finns i lokalens nyckelskåp)

Schema för kontroll av Latitude under sommaren.

Följande ska finns i Latitude:

Paddel 2st, förbandslåda, fendrar, tändstift förtamp 2st, aktertamp med karbinhake, extra tamp, öskar, verktygssats, motorolja, sjökort, batteri, lanternor samt lås, tuta, sökarljus, kniv, ankare, ankartamp, nödbloss + raket, Hansalina.

Besiktning genomföres av kårens besiktningsman.

Höst

Upptagning av Latitude/Viking förvaras i båthus på Hästmuren.

Tvätta av båten.

Batteri ska laddas.

Fendrar plockas ur och rengörs och vaxas, förvaras sedan i sjöförrådet.

Övrigt i Latitude plockas ur för att förvaras i sjöförrådet.

Lås smörjs med olja förvaras sedan i sjöförrådet.

Hansalinen dra ur snöret så den får torka, förvara sedan i sjöförrådet.

Förbandslåda kontrollera att allt är ok (hur har den klarat fukten?), ev. komplettering, förvaras i sjöförrådet.

Vikings motor hängs av nere på scoutlokalen för vinterservice.

Genomgång av Latitude/Viking, skriv en båtrapport

Vinterservice utombordsmotor

Detta moment gör endast de som känner att de verkligen kan med båtmotorer under ansvar av motorbåtsfogde. Andra moment än nedanstående genomförs endast av lämpligt servicecenter.

Om du är osäker på något i texten nedan kolla i instruktionsboken, den står i sjörummet. Använd endast rätt verktyg inga halvstorlekar som kan skada. Viktigt med rätt mängd olja, för lite resp. för mycket kan få motorn att skära. Tohatsu motorns bruksanvisning finns på hemsidan.

Fyll på med motorolja (Kolla oljetyp i instruktionsbok).

Urspolning av kylsystem med sötvatten.

I Latitude finns en muff för att lättare skölja rent systemet använd den! Se till att motorn hela tiden får kylning via vattenintagen. (30 sek. räcker för att motorn ska skära eller för att vattenpumpen ska gå sönder.)

Byte av växelhusolja (SAE90).

Ta fram ett kärl ställ detta under avtappningsskruven (nedre). Lossa skruven som är magnetisk, gör ren den från järnfilspån. Lossa oljenivåmuttern (övre) och oljan rinner ut, är oljan mjölkig läcker det in vatten och motorn måste iväg på service för ompackning av växelhuset. När det är tomt tar du fram oljepumpen finns i sjöförrådet och pumpar i växelhusolja (SAE 90) i avtappningshålet (nedre) tills det flödar ut genom oljenivåhålet (övre), skruva snabbt åt oljenivåskruven (övre) och sedan avtappningsskruven (nedre). Mängden olja som ryms i växelhuset är ca 5 dl.

Byte av tändstift (Tohatsu: NGK: B7HS-10/BR7HS-10).

Tändstiften kan vara bra att beställa innan vintringen då de oftast måste beställas hem. Lossa tändstiften, kontrollera att de inte ser konstiga ut, håll i en tesked med motorolja i vartdera hålet där tändstiften sitter. Lägg i en växel och veva propellern för hand några varv. Montera de nya tändstiften.

Tvätta av motorn utvändigt med en trasa och sötvatten, Smörj diverse detaljer som behövs smörjas.

Latitudes och Vikings bensintank bör tömmas och förvaras sedan i hobbyrummet i plåtskåpet tillsammans med dödmansgreppet.

Spillolja körs iväg till återvinningen för hantering som miljöfarliga sopor.

Övriga brandfarliga vätskor förvaras även dessa i hobbyrummets plåtskåp.

Nordan

Före Avgång

- Boka Nordan, gärna i god tid.
- Lyssna på Sjörapporten, gärna en längre tid före seglats.
- Lås upp och Larma av båten (kod och sedan #)
- Utse Skeppare och Sekond.
- Iordningställ en besättningslista ge denna till kontakt i land eller stoppa listan i elstolpen.
- Dela in i vakter, kojfördelning (skepparens ansvar)
- Säkerhetsgenomgång med besättning (Livbåtsindelning, nödutrustning, sjukvårdsutrustning, toalett, gasol, vilka som bestämmer ombord m.m.)
- Lås upp samtliga luckor, Inga luckor får vara låsta under gång.
- Hissa Flagga.
- Starta VHF se till att åtminstone kanal 16 är inställd och lämplig volym är vald.
- Se till att Livboj finns på navkappetak.
- Kontrollera att både Huvudbrytare för Lyx och Maskin är påslagen.
- Plocka ur landströmskabel.

Navkapp

- Ta upp instrument: kompass, GPS, Ekolod
- Ta upp Sjökort för avsett område, passare, transportörer, pennor loggbok, kladdblock, startnyckel och övrig nödvändig utrustning.

Före start av motor (Läs gärna Instruktionsboken till motorn finns ombord)

- Öppna kylvattengenomföring
- Töm och stäng avtappning på avgasrör.
- Kolla oljenivå i motor
- Kolla oljenivå i backslag
- Kolla dieselnivå
- Kontrollera kylvattennivå
- Använd köldstartanordning vid behov, (halv gas innan knappen trycks in)
- Kör motorrumsfläkt
- Starta, släpp startläget på nyckeln så fort motorn startat, lyssna efter missljud, Om du tycker missljud finns stäng av motorn kontrollera vad som är fel. Om det låter "bra" gasa tills laddningslamporna slutar lysa, dra sedan ner på gasen och låt sedan motorn gå en stund **innan** ni kastar loss. Kontrollera även att kylvatten kommer ur avgasröret.

Avstängning av motor.

- Stäng av motorn, när det piper vrid av tändningen.
- Kör motorrumsfläkt
- Töm och stäng avgasrör

Vid slutet av dagen eller seglatsen

- Stäng kylvattengenomföringen
- Stäng av huvudbrytare för Maskin och ev. för lyx om inte kylskåpet ska vara igång.
- Pumpa fett till drivaxel (1-3 pump)

Navkapp

- Ta ner instrument: kompass, GPS, Ekolod förvaras i kassaskåp.
- Ta ner Sjökort, passare, transportörer, pennor loggbok, kladdblock, startnyckel och eventuell annan utrustning (Navkapp skall vara tom innan ni lämnar båten)

Innan ni lämnar båten

- Sätt i landströmskabel kontrollera på 230V elcentralen att båten får el.
- Kolla att samtliga tampar ombord är snyggt kvajlade och inte ligger på däck o skräpar.
- Svabba däck vid behov.
- Kontrollera och stäng genomföringar, toalett, inlopp byssa, avlopp byssa, kylvattengenomföring till motor.
- Kör ellänsump vid behov.
- Stäng av huvudbrytare för Maskin och ev. för lyx om inte kylskåpet ska vara igång.
- Töm och städa ur kylan
- Töm skafferiet på varor som inte kommer kunna användas.
- Diska upp ev. disk torka och stuva undan. se till att diskbänken är torkad och inte har vatten som ligger i pölar (risk för rost), se till att iläggsskivorna till diskbänken inte ligger på plats utan är undanstuvade (risk för rost om de ligger kvar).
- Ta med samtliga sopor hem.
- Rapportera händelser och ev. skador till båtfogden medans ni är kvar på båten.
- Stäng samtliga ventiler (de som går att se igenom).
- Kontrollera att samtliga ventilations ventiler är öppna.
- Kontrollera att alla lampor och annan utrustning är avstängd.
- Kontrollera att gasolen på däck är avstängd.
- Kontrollera att förpiksluckan är stängd.
- Kontrollera att Skyligheten är i "låst" läge.
- Kontrollera att salongsluckan är stängd.
- Lås båten
- Larma båten (kod + #)

Loggbok

Det är en skyldighet att föra loggbok ombord på Nordan, alla viktiga händelser ombord skall nedtecknas ex. start av motor, avångar, påmönstring och avmönstring, bärgning av segel, problem ombord m.m. Det är skepparens ansvar att loggbok föres ombord på Nordan dock kan skepparen överlåta denna uppgift till sekonden vilket oftast är lämpligt för att fördela arbetsuppgifterna ombord. Ju mer som skrivs desto mer till hjälp kan det vara vid ett ev. tillbud.

GPS och VHF skall alltid användas ombord på s/y Nordan.

Rutin ombord på s/y Nordan

Besättningen ombord på Nordan delas in i tre vaktkvarter. Styrbordsvakten, Babordsvakten och Skansvakten. Den vakt som man tillhör utför olika uppgifter enligt ett vaktschema, där de står om din vakt har sjövak, arbetsvakt eller frivakt. Sjövakten arbetar med däckstjänsten, d.v.s. navigation, utkik, manövrering och segling. Arbetsvakten sköter matlagning, disk och håller ordning ombord. Frivakten äter, sover, får lektioner, hjälper sjövakten och är t.o.m. lediga ibland. Varje vakt leds av en kvartersförman.

Rutin till sjöss

Även följande gäller i hamn

01.00	Vaktförfångning	
04.00	Vaktförfångning	
06.40	Sjörapport	
07.00	Utpurrning, Vaktförfångning	
08.00	Frukost	Flaggan hissas
08.05	Sjörapport	
09.00	Däcksrengöring	
10.00	Vaktförfångning	
12.00	Lunch	
13.00	Vaktförfångning, sjörapport	
15.00	Eftermiddagsfika	
15.55	Sjörapport	
16.00	Vaktförfångning	
17.30	Middag	
19.00	Vaktförfångning	
20.00	Kvällsfika	
21.00	Sladdrond inför natten	Flaggan halas vid solnedgången, senast 21.00
21.50	Sjörapport	
22.00	Vaktförfångning	Tystnad

Kojfördelning

Kojerna fördelas vid påmönstringen av Skepparen.

Mobiltelefon...

Mobiltelefon förvaras avstängd ombord på båten, ringa får man göra när man är i land. Detta för allas trevnad och fartygets säkerhet!

Övrigt gällande mobiltelefon, scoutkåren ersätter ej skador på eller förlust av dessa.

Vid missbruk av mobiltelefon ombord beslagtages denna och återlämnas vid avmönstring.

Nordantröjan

Nordantröjan är en tröja som endast får bäras av de som har varit ombord på Nordan under minst en veckosegling. Tröjan får dock bäras under den första veckan som man är ombord om man mönstrat på för veckosegling.

Regler ombord på s/y Nordan

Väl ombord på Nordan finns det regler som skall följas.

- Skepparen är den som bestämmer ombord.
- Flytväst bäres alltid på däck.
- Scouts korta, nordantröja eller nordanbussarong bäres i land.
- Livsele skall användas vid nattsegling och dåligt väder samt på bogspröt och uppe i riggen.
- Chipsätning, hårborstning och liknande är förbjudet under däck, för att läns pumparna skall fungera.
- Varje besättningsmedlem håller ordning på sina prylar och har dem prydligt stuvade i väska eller dylikt. Allt löst riskerar att hamna i driftsäck och återlämnas vid avmönstring.
- Toaletten får bara användas under gång.
- Inget spring i Nordans skepparhytt.
- Vid förtöjning och annan manövrering i närheten av andra människor är det förbjudet att skrika och leva om.
- Sjövakten sköter följande: Start och stopp av maskin. Kolla olja, diesel, och kylvatten. Navigation, utkik, manövrering, segling, sjörapport, langa upp och ner prylar till navkappen, hissa och hala ned flaggan, tänder och släcker lanternor, sköter dinget.
- Arbetsvakten sköter följande: Håller ordning ombord, lagar mat, diskar, antecknar om någon mat tar slut eller blir förstörd, kollar om färskvatten börjar ta slut, skrubbar däck och durkar vid behov, tvättar handdukar vid behov.
- Inga träskor, sandaler och helst inga skor med sula som färgar av sig ombord. Inte heller barfota ombord.
- Inga scouter i hajnätet.
- Vid fara eller brand ljuder upprepade signal med båttutan, samling på däck. Sekonden räknar att alla är där.
- Sjukvårdslådan förvaras rätt ner i båten mittemot lejdaren.
- Mobiltelefon förvaras avstängd ombord på båten, ringa får man göra när man är i land. Övrigt gällande mobiltelefon, scoutkåren ersätter ej skador på eller förlust av dessa. Skepparen kan besluta annorlunda om användning ombord. *Vid missbruk av mobiltelefon ombord beslagtages denna och återlämnas vid avmönstring.*

Vaktschema exempel för s/y Nordan

Måndag, Torsdag, Söndag			
	<i>Skans</i>	<i>Styrbord</i>	<i>Babord</i>
01.00	Fri	Arb	Sjö
04.00	Sjö	Fri	Arb
07.00	Arb	Sjö	Fri
10.00	Fri	Arb	Sjö
13.00	Sjö	Fri	Arb
16.00	Arb	Sjö	Fri
19.00	Fri	Arb	Sjö
22.00	Sjö	Fri	Arb

Tisdag, Fredag			
	<i>Skans</i>	<i>Styrbord</i>	<i>Babord</i>
01.00	Arb	Sjö	Fri
04.00	Fri	Arb	Sjö
07.00	Sjö	Fri	Arb
10.00	Arb	Sjö	Fri
13.00	Fri	Arb	Sjö
16.00	Sjö	Fri	Arb
19.00	Arb	Sjö	Fri
22.00	Fri	Arb	Sjö

Onsdag, Lördag			
	<i>Skans</i>	<i>Styrbord</i>	<i>Babord</i>
01.00	Sjö	Fri	Arb
04.00	Arb	Sjö	Fri
07.00	Fri	Arb	Sjö
10.00	Sjö	Fri	Arb
13.00	Arb	Sjö	Fri
16.00	Fri	Arb	Sjö
19.00	Sjö	Fri	Arb
22.00	Arb	Sjö	Fri

VHF

Scoutkåren har tillstånd för VHF detta tillstånd gäller för scoutkårens samtliga VHF-anläggningar. Endast de som har VHF-Certifikat utfärdat av NFB får använda scoutkårens VHF anläggningar. Kursböcker för VHF-Certifikat finns på lokalen. För att hitta provförättare se <http://www.nfb.a.se>

På fritidsbåtar d.v.s. våra båtar får anrop göras på kanal 16. Om vi är ute på aktivitet och vi vet att vi kommer snacka mycket över VHF bör vi använda de "fria" även för anrop för att inte störa trafiken på kanal 16. De "fria" kanalerna bör användas enligt följande prioriteringsordning 77, 72, 69. Se dock till att vi alltid har passning på kanal 16. Kontrollera alltid att det inte finns någon trafik på den kanal du tänker använda innan du använder dig av den kanalen.

Om du behöver komma i kontakt med ett fartyg som du inte vet vad det heter som är på väg in mot Gävle kontakta "VTS Gävle" de vet vilka fartyg som är på väg och var de befinner sig.

Instruktionsbok för Nordan VHF finns ombord på Nordan och instruktionsbok för Latitudes VHF finns på hemsidan.

VHF på Nordan

VHF skall alltid vara på när vi är ute med s/y Nordan detta för att det är många som vet att Nordan har VHF och gärna ropar upp oss, dessutom kan det vara så att det är en sjöräddningsaktion som sjöräddningen vill ha hjälp med och då är vi enligt lag skyldig att delta och hjälpa till om vi är inom skäligt avstånd. Åtminstone kanal 16 skall bevakas när vi är ute.

VHF på Latitude

Det finns inget generellt krav att du måste ha VHF på Latitude men det finns lägen då det kan vara bra. Några exempel.

Vid ev sjötilbud kan sjöräddningen kallas på ett enkelt sätt. Om trissjolle eller dyligt kapsejsar i farleden när fartyg är på väg in, ropa upp VTS Gävle och be om ta kontakt med aktuellt fartyg för att få stopp på detta fartyg. Framförallt kan man alltid ta kontakt med andra båtar som man känner till ex. Nordan.

GPS

Ombord på Nordan och Latitude har vi GPS. GPS skall alltid vara monterad och påslagen när vi är ute med dessa båtar. Anledningen är enkel dels har du koll på hur fort du kör och dels har du en möjlighet att i efterhand plocka data ur aktuell gps för att få fram information om hur du kört vid en eventuell grundstötning. Ibland kan det hända att man kör på sjunktimmer som förstör motorn och då kan det vara skönt att kunna bevisa att man inte kört på något dumt ställe utan faktiskt kört i exempelvis farleden. GPS sparar hela tiden information om hur fort du kört och var du kört. På Latitude kan du dessutom få viss guidning på hur du skall köra när det är mörkt om du inte riktigt ser prickarna (alla prickar är dock inte inlagda bara vissa)

Övriga båtar.

Vår

- Tvättning samt vaxning av plastbåtar.
- Kontrollera att allting finns samt att märkning finns på båtens alla tillbehör.
- Åtgärda ev. fel och brister.
- Kontrollera att ev. båtplats finns.
- Framskaffning av släp för eventuell transport.
- Besiktning genomföres av kårens besiktningsman.

Höst

- Upptagning av båt.
- Eventuell transport av båtar till båtuppläggningsplats.
- Tvättning av båten.
- Ev. Handtvättning av seglen i sötvatten.
- Ev. Hängning av seglen på vinden på S:t Ansgars hus.
- Vintertäckning om båten ligger utomhus.
- Skriv en båtrapport. Finns på lokalens dator.

Tjuvharen

Nyckeln till byggnaderna på Tjuvharen sitter tillsammans med Latitude's nyckel. Nyckeln till flytbryggan finns i kårens nyckelskåp.

Kom ihåg att lämna ön som du själv vill finna den.

Efter varje avslutad aktivitet på Tjuvharen

- Kontrollera att ev. eld är ordentligt släkt.
- Båtarna skall vara "urtvättade"
- Om stugorna använts skall dessa städas.
- Ta med sopor till sopmajan eller hem.
- Fönsterluckorna skall vara påmonterade.
- Kontrollera att stugor/båtar är låsta.
- Ta ett varv runt ön för att kontrollera att inget glömts ute.
- Rapportera mängd T-sprit, fotogen till öfogden.

Vår

- Ta med ev. yxor/sågar ut. (slipade/vässade förstås)
- Tvätta av brygga samt altan vid kiosken.
- Genomgång av ön och stugor, är det något som behövs åtgärdas?
- Iläggning av flytbrygga.
- Iläggning av boj för förtöjning av Motorbåtar.
- Iläggning av bojar för förtöjning av trissar.
- Städning av stugorna.
- Kratta löv lägg i komposten.
- Kapa vass under ytan (Blir mindre vass under säsongen).
- Olja Ankarets stock med båtsmörja.
- Skrapa mossor från taket om nödvändigt.
- Olja gärna bryggorna samt altanen.

Höst

- Genomgång av ön och stugor, något som behöver åtgärdas inför vintern?
- Upptagning av flytbrygga. (ta med rep att säkra kättingarna med, ca 15m)
- Upptagning av samtliga bojar samt sänken.
- Ta med allt båtrelaterat d.v.s. roder skot segel m.m.
- Fäll upp nedersta fotsteget på bryggan, säkra mot trädet med lämpligt rep.
- Kontrollera att alla dörrar är stängda ordentligt och inte kan blåsa upp.
- Se till att ingenting som kan ta skada under vintern finns utomhus.
- Olja alla lås och gångjärn m.m. (ta med 5 56 eller dyl.)
- Kontrollera sågar och yxor ta hem om nödvändigt för slipning/vässning.
- Kratta löv.

Ska finnas på Tjuvharen

Denna lista ska vid säsongens första besöket på Tjuvharen bockas av så att alla som åker ut vet att det finns ett miniutbud av prylar på Tjuvharen.

- 2 Hajkyxor
- 1 Klyvyxa
- 3 sågar
- 2 Räfsor
- 1 Kratta
- 1 Spade
- 1 Skyffel
- 1 Skottkärra
- 2 Stora grytor
- 1 Kaffepanna
- 1 Stor stekpanna
- 1 liten stekpanna
- 4 Hinkar
- 3 Första förband som skall förvaras i sjukvårdslådan på hatthyllan.
- 1 Kikare
- Nödproviant typ 10 Ravioliburkar.
- Plastpåsar till komradians mobiltelefoner ca 100st.
- Diverse köksutrustning.
- Sopkvast och skyffel till ladan.
- Sopkvast och skyffel till kiosken.
- Fotogen minst 1 liter max 5 liter.
- T-sprit minst 1 liter max 5 liter.
- Minst 6st små tändsticksaskar.
- 1 Paket kokkaffe. (till ötomten)

Listan är långt ifrån komplett vi får hjälpas åt att fylla på den.

Skicka en e-post till: handbok@gavlesjoscoutkar.com så för jag in i detta dokument.

Komradio

Kåren har köpt in komradians (PMR-bandet). Dessa är inköpta för att öka säkerheten vid sjöverksamhet. Detta betyder förstås att vid en eventuell dubbelbokning av komradians får de som ska ha sjöverksamhet förhanden mot en ev vandring/övernattning.

I kåren använder vi oss i först hand av kanal 6 om det inte är störningar på denna kanal. Detta av den enkla anledningen att om man vill komma i kontakt med kåren vid en sjöaktivitet så väljer man helt enkelt kanal 6 när man anropar. Komradio skall alltid stoppas i plastpåse och knytas så att vatten ej kan tränga in.

Glöm inte att säkra komradion så att den ej åker över bord.

Vid försummelse av en komradio får avdelningen köpa in två nya eftersom dessa ligger förpackade i tvåpack. Vid nyinköp kontrollera med båtfogde vad som är lämpligt att köpa.

Räddningsdräkter

Scoutkårens räddningsdräkter ska efter varje användning:

- Plocka ur det inre fodret och häng upp för torkning.

- Häng upp själv gummidräkten på torkning i tvättstugan.

- Kontrolleras efter skador och rapportera ev. skador till KS.

- Efter att ha torkat i en vecka plocka i det inre fodret i gummidräkten och packa ner hela dräkten i väskan, förvaras i sjöförrådet.

- Vaxning av dragkedjor.

- Talka gummi.

Ändringar sedan tidigare version

- 4.0 Reviderad version av tidigare Handbok anpassad enl. kommande regler.
- 4.1 Har helt nya regler i sig för motorbåtar och Nordan. Denna är antagen på KS 070906
- 4.2 Innehåller uppdateringar på olika oljetyper till motorer. Även tillagt de rutiner vi sedan tidigare beslutat angående Nordan och användning av densamma. (Dessa rutiner har tidigare bara suttit nere på anslagstavlan på Nordan) Dessutom lagt till ett exempel på vaktschema för veckosegling. Rutiner ombord på Nordan och Regler ombord på Nordan. Ändrat så man vet var man kan hitta olika dokument. Även lagt till användning av GPS, VHF..
- 4.3 Har uppdaterat flytvästpolicyn för att passa bättre mot de försäkringskrav vi har på oss idag. Ändrat Flipperjollecertifikat till "Flipper & Fevacertifikat" eftersom de båda är snabba båtar. Tagit bort kanotmärke ur handboken eftersom det är ett märke och hör hemma i Märken och Utbildningar häftet.