

Säkerhet

Segling ledd från följebåt

Segling med en fast punkt som bas t ex i Askimsviken eller i anslutning till ett läger

- ~~Endast en ledare är ansvarig seglingsledare när flera avdelningar har segling samtidigt. Ansvaret bör rotera mellan ledarna, så att alla lär sig ta ansvar.~~ – Strykes, ledarna känner bäst sina egna barn och därför är det lämpligare att avdelning är ansvarig för sig själva, samt att om man stryker punkten så kan man göra vilket som.
- ~~Ansvarig seglingsledare skall tillse att alla båtar är ordentligt förtöjda efter segling.~~
- Ansvarig seglingsledare skall tillse att alla båtar är ordentligt förtöjda, att lös utrustning som inte skall ligga i båtarna plockats in och att containrarna är låsta efter segling.

Eskadersegling

Segling med båtar i eskader

- ~~Vid eskadersegling skall avståndet mellan samtliga båtar vara maximalt 1Nm och alla båtar skall vara inom synhåll från varandra.~~
- Vid eskadersegling skall avståndet mellan samtliga båtar inklusive ledarbåten vara maximalt 3 kabellängder och alla båtar skall vara inom synhåll från varandra.

Självständig segling

Segling utan varken ansvarig seglingsledare eller eskaderledare

Skepparsystemet

Examinatorer

- ~~UA – Uppseglingsansvarig kan examinera behörighet A, B, C, D, SP, M, LF och SL.~~
- UA – Uppseglingsansvarig kan examinera behörighet A, B, C, D, SP, M och LF.
- KS – Kårstyrelsen examinerar behörighet SL på rekommendation av SL.

Forts.->

Krav för behörigheter

M-certifikat

Mål för M-certifikat: Att på ett säkert sätt kunna framföra en följbåt med utombordare samt att kunna assistera vid segling ledd från följbåt.

Färdigheter

- Är minst patrullscout
- Kan simma 200m klädsim med flytväst
- Kan slå och rätt använda skotstek
- Kan slå och rätt använda pålstek
- Kan slå och rätt använda dubbelt halvslag om egen part.
- Kan lägga fast på påle
- Kan lägga fast i ring

Teori

- Kan ange den säkerhetsutrustning som är nödvändig i kårens båtar, båtkategori M
- Känner till de vanligaste sjötermerna
- Förstår den svenska väderleksrapporten och kan läsa en väderkarta
- Kunskap om väjningsreglerna
- God kännedom om kårens säkerhetsbestämmelser

Motorns delar

- Bränslekran (där sådan finns)
- Luftskruv (där sådan finns)
- Choke
- Dödmansgrepp (där sådant finns)
- Växlereglage
- Gasreglage
- Backspärr
- Upphängningsspärr

Bensindunkens delar

- Luftskruv (där sådan finns)
- Bränslepump

Praktiskt prov

- Tändstiftsbyte

Start av motor

- Koppla ihop tank och motor
- Öppna luft- och bränslekrantar (på tank och motor)
- Sätta i dödmansgrepp (där sådant finns)
- Pumpa upp bränsletryck
- Kontrollera att växeln ligger i neutralläge
- Chokning
- Gasreglage i startläge
- Igångdragnings teknik
- Diskussion kring sur motor

Manöverprov

- Allmän manövrering och växling
- Tilläggning vid boj
- Tilläggning vid brygga
- Tilläggning vid båt
- Godkänt manöverbordprov

Diskussion kring

- Planing/svall/bränsleförbrukning
- Växlingsteknik, tomgång -> neutral -> ny växel
- Inte backa för snabbt mot kraftig sjö
- Aktersvallet och risker med snabba stopp
- Köra på grunt vatten - strandläge

D-certifikat (seglarbrev)

- Uppfyller kraven för C och M-certifikat

SP-certifikat (spinnaker)

Diskussion kring

- Skotning för olika vindar
- Gippa
- Timglas
- Broach/vindstyrka

Uppsegling

- Sätta och bärga spinnakern
- Segling för plattläns
- Segling för slör
- Segling för halvwind
- Gippa spinnakern
- Reda ut ett timglas

SL-certifikat (ansvarig seglingsledare)

- Har visat ansvar och omdöme vid segling ledd från följbåt