

Motion 1 - inköp av släp

Motion till årsmötet 2023

Jag har ett förslag på att köpa in ett till släp till kåren.

Info om behörigheterna: lätt släp är ett släp med 750 kg i totalvikt. Oavsett vad bilen väger får du köra ett lätt släp. Enligt transportstyrelsen så kan ett släp över 750 kg i totalvikt vara lätt. Så länge fordonskombinationen inte överstiger 3,5 ton. Överstiger fordonskombinationen 3,5 ton så klassas släpet som tungt. Detta innebär att du måste ha utökade behörigheter. Överskrider du vikten så måste du ha BE som är personbil med tungt släp. BE innebär att du får dra ett tungt släp på max 3,5 ton.

Varför ska vi köpa ett släp till?

För det första så när vi lastar släpet vi har nu fullt så kör vi med överlast, vilket gör att den som kör riskerar böter och i värsta fall körkortet indraget. När vi överlastar släpet så blir trafiksäkerheten sämre. tex blir det en högre smäll vid en kollision samt lastar man fel så ökar risken för fällkniv effekten. Med ett släp till kan vi fördela vikten mellan släpen som gör att ingen behöver köra med överlast samt motverkar trafiksäkerheten.

För det andra så får vi en till inkomstkälla genom att vi köper ett släp som folk vill låna. Inkomsten blir förmodligen inte så stor men den kan iallafall täcka utgifterna så vi går plus minus noll.

Min sista fördel är att med hjälp av att vi har ett släp till så kan vi avlasta bilar genom att köra lite packning i släpet. Om man ska Tex till Kragenäs så kan dom ledarna som åker tåg bli erbjudna att få deras packning uppkörda

Eftersom det finns fördelar finns det oftast nackdelar. Min första nackdel är: har vi platsen för ett släp till på gården? Jag skulle säga att man ställer det nya släpet där det blåa släpet står och puttade bak det andra lite så har vi plats.

Andra nackdelen är att det kostar lite med underhåll och besiktning. Besiktningen kostar idag 550 kr och släpen ska besiktas vartannat år. Vi kommer behöva ha minst en halvförsäkring på släpet som täcker stöld och brand. Vissa säger att släpet täcks av bilens försäkringar när man kör. Jag tycker dock att det är vettigare att man skaffar en helförsäkring eftersom alla inte har helförsäkring på sitt fordon. Så lösningen på utgifterna är att vi hyr ut släppet några gånger om året så vi iallafall täcker denna summan. Om du hyr från en mack ligger priset på ca 400 kr.

En nackdel är hur man får upp släpet. Det kan vara problem att få upp det själv om man inte kör upp (alla kommer inte upp med sin bil eller vill inte). När jag har frågat mig runt kom det upp att man kan lösa det med en vinsch.

Sista nackdelen är stöldrisken. Det vi kan göra är att sätta hjullås. Det finns även trailerlås som man kan sätta på. Har vi även en halvförsäkring på släpet så har vi gjort allt vi kan för att det inte ska bli stulet. man kan även gömma/sätta fast en spårsändare av något slag, typ AirTag.

Nytt eller Begagnat?

Köper vi nytt släpp vet vi vilken kvalitet vi får. Vi behöver inte besikta det på 4 år. Dock behöver vi lägga oss någonstans mellan 20 000 kr och 60 000 kr för ett rimligt släpp. Köper vi begagnat så får vi ner priset lite till ungefär 15 000 kr - 30 000 kr. Skicket är ovisst och det måste besiktas vartannat år.

Sammanfattning

ett nytt släps pris varierar, men ligger någonstans mellan 20 000 kr och 60 000 kr. Kan kosta mer, men dom flesta ligger inom det beloppet. En faktor som avgör vad slutpriset är var vi köper sakerna. Tex man kan köpa presenning till kapellet på biltema.

mitt förslag är att om detta förslag går igenom så ska vi köpa ett släp som har galler eller kåpa.

Motionär: Simon Ahl

Jag föreslår att:

- Långängens Scoutkår avsätter pengar för att köpa in ett släp samt säkerhetsutrustning.

Styrelsens svar:

Styrelsen håller med om att det är ohållbart att köra ett överlastat släp, och att vi behöver säkerställa att alla kårens ledare är medvetna om vilka regler som gäller. Däremot delar vi inte uppfattningen att detta skulle lösas bäst genom inköp av ett till släp. I nuläget är släpet endast fullastat då vi åker på större arrangemang, vilket som mest sker ett par gånger om året. Inköpskostnaden är stor, eventuella intäkter skulle vara små och det tillkommer en inte oansenlig mängd administration när släpet ska hyras ut och besiktigas. Vi är heller inte övertygade om att det skulle vara praktiskt möjligt att förvara två släp där kårens nuvarande släp står. Ett alternativ skulle kunna vara att hyra in ett extra släp vid behov.

Styrelsen föreslår att:

- Motionen avslås
- Styrelsen får i uppdrag att utreda ifall kårens släp behöver upprustas eller renoveras
- Styrelsen får i uppdrag att informera kårens ledare om vilka regler som gäller för släpet.