

Seglingsbestämmelser för Färingsö Sjöscoutkår

1) Personliga aspekter

- a) Ombordvarande skall kunna simma 200 meter eller ha målsman med i båten. Undantag får göras för handikappade om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits.
- b) Ombordvarande skall ha flytväst på och den skall vara knäppt.
- c) Skepparen skall inneha gällande behörighet för respektive båttyp och seglationsområde.
- d) Skepparen är ansvarig för att båten framförs säkert och enligt gällande regler. Denne är också ansvarig för besättningens säkerhet. Därför skall skepparens instruktioner åttlydas av alla ombordvarande, även de som har samma eller högre behörighet. Det är alltså viktigt att klargöra vem som är skeppare på båten innan man ger sig ut. Det finns inget som hindrar att man byter skeppare under resan men det bör ske med en tydlig överlämning.

2) Skeppare

- a) A, B, C och Maxi-certifikat utfärdas av avdelningsledare med ledarcertifikat.
- b) Ledarcertifikat och motorbåtscertifikat utfärdas av båtkommittén.
- c) Vid utfärdande av certifikat skall hänsyn inte endast tas till angivna krav, utan även till kandidatens lämplighet i stort och därtill provförrättarens allmänna omdöme.

3) Nyttjande av kårens båtar

- a) Båtarna får bara användas efter behörigt tillstånd, varvid besättning och seglingsroute ska godkännas.
- b) Grisslan är säkerhets- och transportbåt och skall ej nyttjas endast för nöjes skull.
- c) Den som önskar nyttja en av kårens båtar annat än i kårens regi kontaktar en tillståndsgivare och redovisar inför denne när, var och hur seglingen är tänkt att genomföras.
- d) Tillståndsgivare är din avdelningsledare, den som examinerade skepparen, eller annan lämplig person som kan anses känna skepparen och den tilltänkta besättningen tillräckligt väl.
- e) Bokning av båt görs genom båtkommittén, eller i förekommande fall båtfogden. Vid bokningen uppges namnet på den tillståndsgivare som godkänt seglatsen.
- f) Tillståndsgivaren skall agera kontaktperson under seglingen och kan själv vistas i land, men skall kunna assistera på lämplig sätt om så blir nödvändigt. Kontaktpersonen håller kontakt med besättningen, ger tips och råd om t.ex. vädret skulle utveckla sig ogynnsamt och meddelas snarast efter hemkomst.

- g) Håll alltid god ordning i båten. Tampar som ligger framme utan att användas är inte bara irriterande, utan också en olycksrisk. Tampar som ej kransats och annan utrustning som ej är bruksfärdig kan ge problem och i värsta fall ställa till eller förvärra en olycka.
Skriker gör vi endast i nödfall.

4) Båten

- a) Samtliga båtar som brukas skall vara säkerhetsbesiktade.
- Kårstyrelsen är ansvarig för båtarnas sjövärdighet och skall försäkra sig om att båtkommittén utför nödvändig besiktning, alternativt utse annan lämplig sakkunnig person som båtkontrollant.
 - Båten besiktas både inför säsongen och inför speciella tillfällen, t.ex. längre seglingar, eller om det misstänks behövas.
- b) Skada eller förlust skall snarast anmälas till båtkommittén eller båtkontrollant.
- c) Minsta antal besättningsmedlemmar (min) och högsta antal ombordvarande (max).

	Torekov	Avanti	Maxi 77	Grisslan
min	1	1	2	1 (ii)
max	8 (i)	6	6	10 (iii)

- (i) Max ombordvarande avser endast i lugnt väder i området utanför Törnbyviken, eller motsvarande. På längre seglingar gäller max 6 ombordvarande.
- (ii) Om uppdraget är att vara säkerhetsbåt skall utöver skepparen ytterligare en lämplig räddningman ingå i besättningen. Det får då heller inte finnas folk ombord som inte behövs för uppgiftens fullgörande.
- (iii) Alternativt motsvarande mängd packning.

5) Säkerhetsutrustning som skall finnas med ombord:

- Ankare med lina, minst 30 meter
- Förtöjningsrep minst två stycken (25 & 10 meters)
- Paddel
- Sjökort över aktuellt seglingsområde
- Öskar eller hink
- Livlina (Hansa-lina)
- Förbandslåda
- Kniv
- Brandsläckare (om bensin finns ombord)
- Lysstavar (3 st)

6) Behörighet och seglationsområde

- a) För segling utan scouter (t.ex. med familj) skall båtansvarig tillfrågas.
b) Färd med Torekov

Seglationsområde	Behörighet
För segling under ledares uppsikt och med följbåt tillgänglig, i området omedelbart utanför Törnbyviken. (i)	Skeppare med C-certifikat
Långtarmen, begränsad av Tappströmsbron i söder och kraftledningen i norr.	Skeppare med C-certifikat samt ytterligare minst en i besättningen med C-certifikat, följbåt finns och minst en medföljande person som har ledarcertifikat. (ii) eller Skeppare med B-certifikat
Vattnen inom Ekerö kommun. (iii)	Skeppare med B-certifikat samt minst en medföljande person som har ledarcertifikat. (ii) eller Skeppare med A-certifikat
Svenskt inre vatten.	Skeppare med A-certifikat samt minst en medföljande person som har ledarcertifikat. (ii) eller Ledarcertifikat.

- (i) Med följbåt avses här en båt som kan vara behjälplig om besättningen får problem, d.v.s. i princip vilken båt som helst som har en för ändamålet lämplig besättning.
- (ii) Ledaren kan, om flera båtar gör följe i en eskadersegling, vara ombord på en annan båt och har då till uppgift att agera eskaderledare.
- (iii) Ekerö Kommun definieras som ett område som begränsas enligt följande:
Åt NO av den öppningsbara bron i Stäket.
In mot stan av en linje från Ålstens sydliga udde, rakt söderut mot Hägersten.
Mot Södertälje av en linje från fyren Bomhuvud, tvärs farleden till Södertälje.
Åt V av en linje som sammanbinder Hästryggen i söder, Götön, Bastlagnö och fyren Ytterholm i norr.
Åt N av en linje som sammanbinder fyren Ytterholm i väster, stångmärket i Norra Björkfjärden, Västra Högholmen och Smidö i öster.

- c) Färd med Avanti

Seglationsområde	Behörighet
Långtarmen, begränsad av Tappströmsbron i söder och kraftledningen i norr.	Skeppare med B-certifikat.
Vattnen inom Ekerö kommun. (i)	Skeppare med B-certifikat samt minst en medföljande person som har ledarcertifikat. (ii) eller Skeppare med A-certifikat.
Svenskt inre vatten.	Skeppare med A-certifikat samt minst en medföljande person som har ledarcertifikat. (ii) eller Ledarcertifikat.

- (i) Ekerö Kommun definieras som ett område som begränsas enligt följande:
 Åt NO av den öppningsbara bron i Stäket.
 In mot stan av en linje från Ålstens sydliga udde, rakt söderut mot Hägersten.
 Mot Södertälje av en linje från fyren Bomhuvud, tvärs farleden till Södertälje.
 Åt V av en linje som sammanbinder Hästryggen i söder, Götön, Bastlagnö och fyren Ytterholm i norr.
 Åt N av en linje som sammanbinder fyren Ytterholm i väster, stångmärket i Norra Björkfjärden, Västra Högholmen och Smidö i öster.
- (ii) Ledaren kan, om flera båtar gör följe i en eskadersegling, vara ombord på en annan båt och har då till uppgift att agera eskaderledare.

b) Färd med Maxi 77

Seglationsområde	Behörighet
Svenskt inre vatten.	Skeppare med Maxi-certifikat samt ytterligare minst en i besättningen med C-certifikat.

c) Färd med Grisslan

Seglationsområde	Behörighet
Svenskt inre vatten.	Motorbåtscertifikat samt certifikat i enlighet med vad som gäller i aktuellt seglationsområde för Torekov.

2) Seglingsjournal och loggbok

- a) Seglingsjournal ska föras i anslutning till varje seglingstillfälle. Journalen finns tillgänglig i sjöboden.

- b) Loggbok skall föras på ruffad kölbåt.
- c) Loggbok skall föras på alla båtar vid längre seglingar.

3) Sjöförklaring

- a) Efter inträffad skada eller förlust skall sjöförklaring hållas.
- b) Ansvarig ledare alternativt kårstyrelsen leder sjöförklaringen och alla berörda parter skall höras om vad som har hänt.
- c) Vid uppenbar vårdslöshet föreligger ersättningsskyldighet.
- d) Krav om ersättning vid skada på privat båt skall meddelas kårstyrelsen inom 1 månad efter olyckstillbudet.

4) Privata båtar i scoutverksamheten

- a) Den som ansvarar för arrangemanget äger rätt att avgöra om en privat båt får delta eller ej.
- b) Då en privat båt nyttjas skall kårens seglingsbestämmelser i tillämpliga delar även gälla denna.
- c) Nyttjande av privat båt skall anmälas till kårstyrelsen, varvid försäkringsnummer och skeppare uppges.
- d) Den privata båten måste vara helförsäkrad. Ersättning för uppkommen skada utgår med max belopp motsvarande självrisken, efter att sjöförklaring har hållits.

5) Speciella förhållanden

- a) Vid läger, eskaderseglingar etc. ska vid behov särskilda säkerhetsbestämmelser upprättas, vilka i förväg ska godkännas av kårstyrelsen.
- b) Vid storläger och liknande tillfällen kan andra seglingsbestämmelser gälla. Då får ansvarig ledare göra undantag från t.ex. punkt 1 c.

Certifikatskrav

Krav för C-certifikat:

- Veta hur man kliver i och ur en mindre båt.
- Kunna ange den säkerhetsutrustning som är nödvändig i kårens båtar.
- Känna till 25 vanliga sjötermer.
- Kunna sätta, skota och bärga segel.
- Kunna slå och rätt använda rosett, överhandsknop i åtta, nyckstek, råbandsknop och dubbelt halvslag om egen part.
- Kunna starta och manövrera båtmotorn.

Krav för B-certifikat:

- Inneha C-certifikat.
- Kunna de delar av allemansrätten som är tillämpliga vid båtfärd.
- Kunna simma 200 meter med kläder.
- Kunna tillämpa väjningsreglerna.
- Förstå och kunna tillämpa de 10 sjövettsreglerna.
- Kunna de 20 viktigaste beteckningarna i och förkortningarna i sjökortet.
- Kunna orientera sig med hjälp av sjökortet.
- Kunna slå och rätt använda dubbelt halvslag, skotstek, pålstek och kvail.
- Kunna ytterligare 20 sjötermer.
- Kunna reva storseglet.
- Kunna manövrera aktuell båttyp (förenklad uppsegling).

Krav för A-certifikat:

- Inneha B-certifikat och uppnått 15 års ålder.
- Kunna principen för utprickning inomskärs.
- Kunna använda kompassen till sjöss.
- Kunna utföra man-över-bord-manöver.
- Kunna manövrera aktuell båttyp (uppsegling)

Krav för Maxi-certifikat:

- Inneha A-cert.
- Inneha Förarintyg.
- Kunna handha köket.
- Kunna handha toaletten.
- Kunna hantera bränsle på ett säkert sätt.
- Känna till elsystemet.
- Kunna välja lämplig segelsättning.
- Kunna välja lämplig tilläggningsplats och förtöja säkert.
- Kunna manövrera aktuell båttyp (uppsegling).

Krav för Ledarcertifikat:

- Inneha A-certifikat och uppnått 18 års ålder.
- Förstå den svenska sjörapporten.
- Kunna navigera inomskärs i farled och i oprickade vatten.
- Kunna välja lämplig segelsättning.
- Känna till fem vanliga nödsignaler.
- Kunna de fem vanligaste ljudsignalerna (manöversignaler).
- Kunna välja lämplig tilläggningsplats och förtöja säkert.
- Kunna utföra enklare felsökning på båtmotorn.

Krav för motorbåtscertifikat:

- Ha uppnått 18 års ålder.
- Kunna starta och manövrera båtmotorn.
- Kunna hantera bränsle på ett säkert sätt.
- Känna till elsystemet.
- Känna till hydrauliksystemet.
- Förstå och kunna tillämpa hänsynsfull körning.
- Förstå och kunna tillämpa ekonomisk körning.
- Förstå principen för och kunna hantera trimplanen.
- Förstå principen för och kunna hantera självläsen.
- Kunna lasta och stuva säkert.
- Kunna utföra man-över-bord-manöver.
- Kunna genomföra en bogsering.
- Kunna manövrera aktuell båttyp (uppsegling).